

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

A.1. OBSTARANIE ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCÍ Čerenčany, Hrachovo, Kociha, Kružno, Lehota nad Rimavicou, Nižný Skálnik, Rimavská Baňa, Rimavské Brezovo, Rimavské Zalužany, Veľké Teriakovce a Vyšný Skálnik MIKROREGIÓNU RIMAVA A RIMAVICA

Zadanie ÚPN obcí MR Rimava a Rimavica bolo schválené vo všetkých obciach mikroregiónu na zasadnutiach Obecných zastupiteľstiev:

Obec	Uznesenie číslo	Dátum schválenia
Čerenčany	52/10/2004	15.4.2004
Hrachovo	14/3/2004	30.4.2004
Kociha	1	19.2.2004
Kružno	2/2004	23.4.2004
Lehota nad Rimavicou	33/2004	9.8.2004
Nižný Skálnik	93	21.4.2004
Rimavská Baňa	3/2004	28.6.2004
Rimavské Brezovo	20/2004	6.4.2004
Obec	Uznesenie číslo	Dátum schválenia
Rimavské Zalužany	6/2004 – B	26.3.2004
Veľké Teriakovce	13/04	18.3.2004
Vyšný Skálnik	22/2004	16.4.2004

Obstaranie Zmien a doplnkov.

Zmeny a doplnky č.1 ÚPN O MR Rimava a Rimavica pre obec Rimavská Baňa sú spracované na základe požiadavky obce Rimavská Baňa.

Spracovateľom Zmien a doplnkov je autorizovaný architekt Ing.arch. Vladimír Ragan.

A.2. HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA A PROBLÉMY RIEŠENÉ V ÚZEMNOM PLÁNE

Hlavným cieľom Zmien a doplnkov č.1 obce Rimavská Baňa je zmena funkčného využitia územia v jednotlivých lokalitách nasledovne podľa čísla lokality:

Lokalita č.01 - zmena funkčného využitia plôch existujúcej a navrhovanej občianskej vybavenosti na funkčné využitie – územie bývania v rodinných domoch.

Lokalita č.02 - zmena funkčného využitia plôch existujúcej a navrhovanej verejnej zelene na funkčné využitie – dopravná a technická vybavenosť – parkovisko a pešieho prepojenia zastávky železničnej stanice s centrom obce

Lokalita č.03 - zmena funkčného využitia plôch navrhovanej verejnej zelene na funkčné využitie – územie výroby a výrobných služieb.

Lokalita č.04 - doplnenie pešieho chodníka vedľa existujúcej komunikácie III/2777v zastavanom území obce

A.3. VYHODNOTENIE DOTERAJŠEJ ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE OBCÍ MIKROREGIÓNU RIMAVA A RIMAVICA

Obec Rimavská Baňa má schválenú územnoplánovacia dokumentáciu ÚPN obcí MR Rimava a Rimavica – Obec Rimavská Baňa uznesením obecného zastupiteľstva č. 1/2010 zo dňa 31.3.2010.

A.4. ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA NÁVRHU SO ZADANÍM ÚPN OBCÍ MR RIMAVA A RIMAVICA

Bez zmeny.

A.5. SÚPIS POUŽITÝCH PODKLADOV

- *Územný plán obcí mikroregiónu Rimava a Rimavica*
- *Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, 2021, www.scitanie.sk*

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

B.1. VYMEDZENIE ÚZEMIA A JEHO GEOGRAFICKÝ OPIS

B.1.1. VYMEDZENIE ÚZEMIA

Riešené územie je vymedzené obalovou krivkou katastrálneho územia obce Rimavská Baňa.

B.1.2. ZEMEPISNÁ POLOHA

Bez zmeny.

B.1.3. GEOLOGICKÉ A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Bez zmeny.

B.1.4. KLIMATICKÉ POMERY

Bez zmeny.

B.1.5. HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

Bez zmeny.

B.1.6. HYDROLOGICKÉ POMERY

Bez zmeny.

B.2. VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU

- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2009 v znení neskorších zmien a doplnkov boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 94/2010 zo dňa 18.júna 2010, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 18/2010, ktoré nadobudlo účinnosť 10. júla 2010,
- ÚPN VÚC Banskobystrický kraj – Zmeny a doplnky 2014, v znení neskorších zmien a doplnkov boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 84/2014 zo dňa 5.decembra 2014, záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 27/2014, ktoré nadobudlo účinnosť 16. januára 2015. Tento dokument vo svojej záväznej časti určuje niektoré všeobecné podmienky pre rozvoj miest a obcí, ako aj konkrétne regulatívy:

B.2.1. REGULATÍVY ROZVOJA VZŤAHUJÚCE SA K ÚZEMIUMI MIKROREGIÓNU RIMAVA A RIMAVICA

Citácia záväzných regulatívov funkčného a priestorového usporiadania územia vyplývajúca z ÚPN VÚC Banskobystrický kraj a jeho doplnkov, ktoré zasahujú do územia riešeného v územnom pláne obcí Mikroregiónu Rimava a Rimavica. (pôvodný text nahradený v celom rozsahu).

I. Záväzné regulatívy funkčného a priestorového usporiadania územia

1. V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

- 1.2. podporovať rozvoj sídelných centier, ktoré tvoria terciárne centrá osídlenia, rozvojové centrá hospodárskych, obšlužných a sociálnych aktivít ako pre priliehajúce zázemia, tak pre príslušný regionálny celok hierarchickým systémom pozostávajúcím z nasledovných skupín centier
 - 1.2.3. podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu:
 - Lučenec, Rimavská Sobota,
 - 1.4. podporovať rozvoj ťažísk osídlenia
 - 1.4.2. podporovať ako ťažiská osídlenia druhej úrovne:
 - lučenecko-rimavskosobotské ťažisko osídlenia
- 1.6. podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry
 - 1.6.3. podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
 - rimavickú rozvojovú os: Rimavská Sobota – Hnúšťa – Tisovec – Brezno,
- 1.7. v oblasti rozvoja vidieckeho priestoru a vzťahu medzi mestom a vidiekom
 - 1.7.1. podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a prírodných, kultúrno- historických a urbanisticko-architektonických daností, pričom pri ich rozvoji zohľadniť koordinovaný proces prepojenia sektorových strategických a rozvojových dokumentov,
 - 1.7.2. zachovať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny, zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov,
 - 1.7.3. pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať a rešpektovať ich ekonomické danosti, špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné a životné prostredie vidieckeho priestoru,
 - 1.7.4. vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráм podporou výstavby verejného dopravného a technického vybavenia obcí tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie s urbánnym prostredím a dosahovali skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života,

2. V oblasti hospodárstva

- 2.1. vytvárať územno-technické predpoklady pre rozvoj hospodárskych aktivít v území vrátane zariadení na nakladanie s odpadmi a považovať ich za prioritný podnet pre jeho komplexný rozvoj,

- 2.1.1. *prednostne sa zamerať na rozvoj pracovných príležitostí v okresoch, kde dlhodobo miera nezamestnanosti presahuje 20%, a to najmä v okresoch Rimavská Sobota, Veľký Krstíš, Žarnovica, Lučenec, Poltár a Revúca,*
- 2.1.2. *podporovať prednostné využívanie existujúcich priemyselných a poľnohospodárskych areálov formou ich rekonštrukcie, revitalizácie a zavádzaním nových technológií, šetriacich prírodné zdroje, ktoré znížia množstvo vznikajúcich odpadov a znečisťovanie životného prostredia, prípadne budú odpady zhodnocovať*
- 2.2. *poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo*
- 2.2.1. *rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond, podporovať jeho využívanie v celom jeho rozsahu a poľnohospodársku pôdu v kategóriách zodpovedajúcich pôdno-ekologickej rajonizácii a typologicko-produkčnej kategorizácii, v súlade s platnou legislatívou*
- 2.2.2. *v chránených územiach zavádzať osobitný režim hospodárenia (chránené územia podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, ochranné pásma vodárenských zdrojov) v zmysle platnej legislatívy,*
- 2.2.4. *rešpektovať lesné pozemky a ich ochranné pásmo ako limitujúci prvok pri územnom rozvoji krajiny,*
- 2.2.6. *zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd v kraji a ochranu viníc Stredoslovenskej vinohradníckej oblasti pred ich zástavbou,*
- 2.2.7. *vytvárať podmienky a podporovať opatrenia zamerané na elimináciu erózie poľnohospodárskych a lesných pôd,*
- 2.2.8. *vytvárať podmienky pre rozvoj poľnohospodárstva v horských oblastiach s podporou tradičného pastevného chovu hospodárskych zvierat,*
- 2.2.10. *stabilizovať výmeru najkvalitnejších pôd a ich ochranu uskutočňovať ako ochranu hospodársko-sociálneho potenciálu štátu aj ako súčasť ochrany prírodného a životného prostredia.*
- 2.3. *priemysel, ťažba a stavebníctvo*
- 2.3.3. *utvárať územnotechnické predpoklady na:*
- a) *rozšírenie priemyselnej výroby v okresoch Lučenec, Revúca, Rimavská Sobota a Veľký Krtíš,*
- 2.3.4. *ťažbu nerastov realizovať pri zohľadnení zdôvodnených potrieb v takom rozsahu, takým spôsobom a na takých miestach, aby nedochádzalo k negatívnym vplyvom na životné prostredie, režim podzemných vôd a aby tým neboli ohrozené záujmy ochrany prírody (predmet ochrany v danom území),*
- 2.3.5. *rešpektovať chránené ložiskové územia, ložiská nevyhradených nerastov a určené dobývacie priestory na území Banskobystrického samosprávneho kraja, s možnosťou ich revízie ak boli spresnené ich bilančné zásoby.*
- 2.4. *regionálny rozvoj*
- 2.4.5. *podporovať rozvoj výroby a služieb založených na využití domácich zdrojov,*
- 2.4.8. *zabezpečiť dostupnosť trhov a vytvorenie rovnocenných podmienok pre podnikanie dobudovaním výkonnej technickej a dopravnej infraštruktúry,*
- 3. *V oblasti rozvoja rekreácie a turistiky***
- 3.1. *Usmerňovať vytváranie funkčno-priestorového systému cestovného ruchu kraja v súlade s Regionalizáciou cestovného ruchu SR. Uplatňovať navrhnutú štruktúru druhov a foriem turizmu a jeho priestorových a funkčných jednotiek. Ako nový článok systému akceptovať turistické centrá, turistické aglomerácie a turistické parky*
- 3.1.1. *vypracovať a konsenzuálne prijať Generel cestovného ruchu v Banskobystrickom samosprávnom kraji, ako základného dokumentu rozvoja aktivít a tvorby manažmentu cestovného ruchu, obsahujúceho rozvojové a urbanistické štúdie regiónov cestovného ruchu:*
- *č. 13. Gemerského*
- 3.1.2. *podporovať vypracovanie a schválenie legislatívnych noriem zameraných na manažment cestovného ruchu v SR na všetkých úrovniach – od celoštátnej až po jednotlivé obce,*
- 3.1.3. *rešpektovať navrhnuté územné členenie na regióny a subregióny cestovného ruchu,*
- 3.1.6. *pre dosiahnutie strategického cieľa a špecifických cieľov rozvoja cestovného ruchu v kraji je v plánovaní a regulácii územného rozvoja potrebné za prioritné považovať:*
- *mototuristické trasy:*

- *Gotická cesta a Cesta Márie Szécsi (Gemér – Spiš),*
 - *cyklomagistrály:*
 - *036 Gemerská cyklomagistrála*
- 3.4. *Rozvíjať komplexnosť a kvalitu vybavenosti všetkých turisticky atraktívnych miest, obcí a stredísk cestovného ruchu*
- 3.4.1. *zariadenia a služby umiestňovať prednostne do ich zastavaného územia a jeho okolia,*
- 3.4.2. *nové zariadenia a služby v lokalitách rekreácie a cestovného ruchu mimo zastavaných území miest a obcí, umiestňovať prednostne do už zastavaných lokalít,*
- 3.4.3. *priestor voľnej krajiny využívať predovšetkým na športové, relaxačné, poznávacie a iné pohybové aktivity,*
- 3.15. *Vytvárať územno-technické podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a celoštátneho významu, pri súčasnom rešpektovaní zákona o ochrane prírody a krajiny.*
- 3.16. *Využiť bohatý kultúrno-poznávaci potenciál územia na rozvoj poznávacieho a rekreačného turizmu.*
- 3.17. *Zabezpečiť podmienky pre vytvorenie komplexného informačného systému regiónu ako neoddeliteľnej súčasť rozvoja cestovného ruchu a informovanosti o atraktivitách Banskobystrického kraja, pri súčasnom rešpektovaní zákona o ochrane prírody a krajiny.*
- 3.18. *podporovať rozvoj všetkých druhov turizmu v súlade s ochranou prírody a krajiny.*
- 4. *V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany prírody a pôdneho fondu***
- 4.1. *Rešpektovať územné vymedzenie a podmienky ochrany a využívanie všetkých vyhlásených chránených území v kategóriách chránená krajinná oblasť, národný park, národná prírodná rezervácia, prírodná rezervácia, národná prírodná pamiatka, prírodná pamiatka, chránený areál, chránený krajinný prvok a ich ochranných pásiem, chránené vtáčie územie, územie európskeho významu, navrhované územia európskeho významu a národného významu, biotopy chránených rastlín a živočíchov.*
- 4.5. *Rešpektovať platné územné systémy ekologickej stability.*
- 4.7. *Uplatňovať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky ustanovené platnou legislatívou:*
- 4.7.1. *zákonom o ochrane prírody a krajiny pre kategórie a stupne ochrany chránených území,*
- 4.7.2. *zákonom o lesoch*
- 4.7.3. *zákonom o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy, pre poľnohospodárske ekosystémy v kategóriách podporujúcich a zabezpečujúcich ekologickú stabilitu územia (trvalé trávne porasty),*
- 4.7.4. *medzinárodnými dohovormi, ktorými je Slovenská republika viazaná: „Poiplie“ (lokalita Ramsarského dohovoru) a „Biosférická rezervácia Poľana“ (Program UNESCO „Človek a biosféra“),*
- 4.8. *Zosúlaďovať trasovanie dopravnej a technickej infraštruktúry s prvkami ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť ich vhodným trasovaním, prípadne budovaním funkčných ekoduktov.*
- 4.9. *Eliminovať systémovými opatreniami stresové faktory pôsobiace na prvky územného systému ekologickej stability (znečisťovanie prostredia, eutrofizáciu, fragmentáciu krajiny, šírenie invázných druhov organizmov, bariérový efekt dopravných koridorov a priečných prekážok v tokoch...).*
- 4.10. *Rešpektovať poľnohospodársku pôdu a lesné pozemky ako limitujúci faktor urbanistického rozvoja územia, osobitne chrániť poľnohospodársku pôdu s veľmi vysokým až stredne vysokým produkčným potenciálom, poľnohospodársku pôdu, na ktorej boli vybudované hydromelioračné zariadenia a osobitné opatrenia na zvýšenie jej produkčnej schopnosti (produkčné sady a vinice).*
- 4.11. *zabezpečovať nástrojmi územného plánovania ekologicky optimálne využívanie územia, rešpektovanie, prípadne obnovu funkčného územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity na úrovni regionálnej a lokálnej.*
- 4.12. *Zabezpečovať zachovanie a ochranu všetkých typov mokradí, revitalizovať vodné toky a ich brehy vrátane brehových porastov a lemov, zvýšiť rôznorodosť pobrežnej zóny (napojenie*

odstavených ramien, zachovanie sprievodných brehových porastov) s cieľom obnoviť integritu a zabezpečiť priaznivé existenčné podmienky pre biotu vodných ekosystémov s prioritou udržiavania biodiverzity a vitality brehových porastov vodných tokov.

4.13. zabezpečovať zvýšenie ekologickej stability a obnovu biologickej rozmanitosti v územiach krajinných segmentoch a narušeným prírodným a životným prostredím.

5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrneho dedičstva

5.1. Rešpektovať pamiatkový fond a kultúrne dedičstvo, vo všetkých okresoch Banskobystrického kraja predovšetkým chrániť najcennejšie objekty a súbory objektov zaradené, alebo navrhované na zaradenie do kategórie pamiatkových území pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón, pamiatkových objektov a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok, vrátane ich vyhlásených ochranných pásiem, chrániť ich a využívať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

5.4. Utvárať podmienky na ochranu pamiatkového fondu a spolupracovať s orgánmi štátnej správy na úseku ochrany pamiatkového fondu pri záchrane, obnove a využívaní nehnuteľných kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a ich ochranných pásiem v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov:

5.4.4. rešpektovať vyhlásené ochranné pásma nehnuteľných kultúrnych pamiatok:

- Rimavská Baňa - Ev. a v. kostol

5.4.5. podporovať iniciatívu obcí na vytváranie a odborné vedenie evidencie pamätihodností jednotlivých obcí ako významného dokumentu o kultúrnom dedičstve a histórii špecifických regiónov na území Banskobystrického kraja.

5.5. zabezpečiť osobitnú pozornosť a zvýšenú ochranu evidovaným, známym a predpokladaným archeologickým náleziskám a lokalitám, v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatkového fondu.

5.6. Podporovať dodržiavanie zásad ochrany pamiatkových území vedených v registri Pamiatkového úradu Slovenskej republiky v územiach historických jadier miest a obcí nepodliehajúcich ochrane pamiatkového fondu zo zákona, ako aj v častiach územia so zachovanou historickou urbanistickou štruktúrou a historickým stavebným fondom.

5.14. rešpektovať pri rozvoji územia význam a hodnoty jeho kultúrno- historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálno-ekonomickom rozvoji.

5.17. Nové trasy nadradenej dopravnej infraštruktúry (cesty R, cesty I. triedy) a nadradenej technickej infraštruktúry (celoštátneho a regionálneho významu) navrhovať a realizovať, pokiaľ je to priestorovo možné, mimo pamiatkového územia pamiatkových rezervácií a pamiatkových zón a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok.

5.18. Rekonštrukciu pôvodných trás ciest II. a III. triedy prechádzajúcich cez pamiatkové územia realizovať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane pamiatok. Nové trasy ciest II. a III. triedy, pokiaľ je to priestorovo možné, realizovať mimo pamiatkových území a ochranných pásiem pamiatkových území a nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok.

6. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

6.1. v oblasti rozvoja cestnej infraštruktúry

6.1.16.2 rekonštruovať a vybudovať cestu I/72 (pôvodne II/530) Rimavská Sobota (x I/50) – Tisovec s obchvatmi obcí,

6.1.29. výstavbu rýchlostných ciest a preložiek cestných úsekov (obchvatov ciest I.- II. triedy) realizovať podľa naliehavosti najmä v závislosti od intenzity dopravy a požiadaviek ochrany prírody a životného prostredia v intravilánoch miest a obcí v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obcí,

6.1.47. zabezpečiť pre cesty I., II. a III. triedy územnú rezervu pre ich výhľadové šírkové usporiadanie.

6.2. v oblasti rozvoja železničnej infraštruktúry

6.2.6. vytvoriť podmienky pre zachovanie turisticky atraktívnej trate Brezno – Tisovec – Rimavská Sobota – Jesenské s cieľom zlepšenia dopravnej dostupnosti údolia Rimavy a jeho spojenia s krajským mestom a východným Slovenskom.

6.2.10. pri stavebnej činnosti v ochrannom pásme dráhy dodržiavať ustanovenia vyplývajúce s platnej legislatívy,

6.2.11. *pri rozvoji územia rešpektovať všetky súčasné zariadenia v správe Železníc Slovenskej republiky (ŽSR),*

6.9. *V oblasti rozvoja infraštruktúry cyklistickej dopravy*

6.9.1. *podporovať rozvoj nemotorovej, predovšetkým cyklistickej dopravy,*

6.9.2. *podporovať tvorbu plánovacích a strategických dokumentov integrujúcich cyklistickú dopravu na regionálnej úrovni,*

6.9.3. *podporovať tvorbu projektových dokumentácií a generelov pre cyklistickú dopravu a realizáciu cyklistickej infraštruktúry,*

6.9.4. *podporovať využívanie pozemkov a lesných ciest vo vlastníctve štátu a samospráv na budovanie cyklistických ciest a cykloturistických trás.*

7. V oblasti rozvoja nadradenej technickej infraštruktúry

7.1. *vodné hospodárstvo*

7.1.7. *rezervovať priestor navrhovaných vodohospodárskych diel pre vodárenskú nádrž Hronček na Kamenistom potoku, vodnú nádrž Slatinka na Slatine, vodnú nádrž Lehota na Rimavici, vodnú nádrž Senné na Tisovníku, vodnú nádrž Medovarce na Krupinici a vodnú nádrž Horné Plachtince na Plachtinskom potoku,*

7.1.9. *rezervovať priestor pre výhľadové malé vodné nádrže, poldre a stavby súvisiace s ochranou pred povodňami a transformáciou povodňovej vlny podľa Plánov manažmentu povodí a schválených ÚPN obcí,*

7.1.10. *zabezpečiť vypúšťanie komunálnych odpadových vôd výstavbou verejnej kanalizácie s ČOV (prípadne iné vhodné spôsoby odvádzania komunálnych odpadových vôd) v aglomeráciách nad 10.000 ekvivalentných obyvateľov do 31.12.2010 a v aglomeráciách od 2.000 - 10.000 ekvivalentných obyvateľov, ktoré nemajú vybudovanú verejnú kanalizáciu, a v aglomeráciách menších ako 2.000 EO, v ktorých je vybudovaná verejná kanalizácia bez primeraného čistenia do 31.12.2015 v súlade s platnou legislatívou, ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu a kvalitatívne ciele povrchových vôd a limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia odpadových vôd a osobitných vôd,*

7.1.11. *postupne znižovať zaostávanie rozvoja verejných kanalizácií s ČOV za rozvojom verejných vodovodov*

a) *prioritnou výstavbou kanalizácií s ČOV v obciach nad 2.000 ekvivalentných obyvateľov,*

b) *prioritnou výstavbou kanalizácií s ČOV v obciach ležiacich v ochranných pásmach vodárenských zdrojov, ochranných pásmach prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov, prípadne v ich blízkosti,*

c) *výstavbou čistiarní odpadových vôd v rozhodujúcich zdrojoch znečistenia,*

d) *výstavbou skupinových kanalizácií s ČOV,*

7.1.12. *V súlade s Plánmi manažmentu povodí zabezpečiť ochranu pred povodňami realizáciou preventívnych opatrení v povodiach, ktoré spomalia odtok vôd z povodia do vodných tokov a zvýšia retenčnú kapacitu územia, výstavbu retenčných nádrží a poldrov, ochranných hrádzí, protipovodňových línií a zariadení na prečerpávanie vnútorných vôd, úpravu vodných tokov a ich nevyhnutnú opravu a údržbu, obnovu inundačných území,*

7.1.13. *v zmysle platnej legislatívy zabezpečiť stanovenie rozsahu inundačných území tokov a pri ich využívaní rešpektovať ustanovenia platnej legislatívy o ochrane pred povodňami,*

7.2. *zásobovanie elektrickou energiou*

7.2.11. *pri budovaní, plánovaní a rekonštruovaní nadzemného elektrického vedenia používať také technické riešenie, ktoré bráni usmrcovaniu vtákov podľa platnej legislatívy o ochrane prírody a krajiny,*

7.2.12. *v priestorovom usporiadaní rešpektovať určené ochranné pásma a bezpečnostné pásma jestvujúcich a navrhovaných elektrických vedení a transformačných staníc v zmysle platnej legislatívy.*

7.3. *zásobovanie plynom a teplom*

7.3.1. *prednostne využívať zemný plyn na zásobovanie lokalít teplom, s cieľom znížiť miestnu záťaž znečistenia ovzdušia,*

7.3.2. *ekologizovať výrobu a spotrebu tepla a podľa možností využívať miestne zdroje energie,*

- 7.3.3. *v priestorovom usporiadaní rešpektovať určené ochranné pásma a bezpečnostné pásma jestvujúcich a navrhovaných plynovodov, teplovodov a produktovodov,*
- 7.3.5. *podporovať rozvoj využívania obnoviteľných zdrojov energie (biomasy, slnečnej, veternej a geotermálnej energie), ako lokálnych doplnkových zdrojov k systémovej energetike, s uprednostnením sídiel bez perspektívy zásobovania zemným plynom,*
- 7.4. *pošta a telekomunikácie*
- 7.4.3. *v priestorovom usporiadaní rešpektovať určené ochranné pásma a bezpečnostné pásma jestvujúcich a navrhovaných telekomunikačných vedení v zmysle platnej legislatívy.*
- 7.6. *Odpadové hospodárstvo*
- 7.6.2. *v podrobnejších dokumentáciách, napríklad v územných plánoch obcí, zabezpečiť lokality pre výstavbu zariadení súvisiacich s budovaním systému na triedenie, recykláciu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov,*

8. V oblasti sociálnej infraštruktúry

8.1. školstvo

- 8.1.5. *podporovať rovnomerný rozvoj škôl, vzdelávacích, školiacich a preškolovacích zariadení na území regiónu, zabezpečiť efektívne prepojenie celoživotného vzdelávania obyvateľov kraja s potrebami miestneho a regionálneho trhu práce aktívnym zapojením škôl, vzdelávacích inštitúcií, zamestnávateľov, profesijných združení a komôr, samosprávy do implementácie a vytvorenia centier učenia sa,*

8.2. zdravotníctvo

- 8.2.1. *vytvárať územno-technické predpoklady na rovnomerné pokrytie územia zariadeniami základnej zdravotnej starostlivosti, jej zameranie postupne preorientovať na prevenciu a na včasnú diagnostiku závažných ochorení,*
- 8.2.3. *podporovať malé a stredné podnikanie v oblasti zdravotníctva, predovšetkým v oblastiach vzdialenejších od sídelných centier,*

8.3. sociálna pomoc

- 8.3.1. *rozširovať sieť a štruktúru zariadení sociálnej starostlivosti a sociálnych služieb podľa potrieb okresov paralelne s narastaním podielu občanov odkázaných na sociálnu pomoc a občanov v dôchodkovom veku, ako aj občanov so zdravotným postihnutím, najmä občanov s ťažkým zdravotným postihnutím,*
- 8.3.4. *podporovať vytvorenie siete domácej ošetrovateľskej starostlivosti a starostlivosti o dlhodobo chorých a zdravotne ťažko postihnutých.*

8.4. kultúra

- 8.4.1. *vytvárať územnotechnické podmienky na rovnomerné pokrytie územia zariadeniami kultúrnych služieb a tým zvýšiť ich dostupnosť vo všetkých lokalitách kraja,*
- 8.4.2. *rozširovať sieť a štruktúru kultúrnych zariadení podľa potrieb okresov, ako neoddeliteľnej súčasti infraštruktúry a kultúrnych služieb obyvateľstvu,*
- 8.4.3. *podporovať inštitucionálny rozvoj a aktivity mimovládnych organizácií a záujmových združení v oblasti kultúry,*
- 8.4.4. *podporovať tvorivé a vzdelávacie aktivity obyvateľstva, prepojiť ponuky kultúrnych inštitúcií na výchovne–vzdelávací program škôl.*

9. V oblasti ochrany a tvorby životného prostredia

- 9.1. *Podpora realizácie národných, regionálnych a lokálnych programov zameraných na znižovanie produkcie emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia, ich podrobné rozpracovanie a realizácia v podmienkach Banskobystrického kraja, realizovať a implementovať všetky environmentálne programy a následne ich premietnuť do dokumentácii na nižších úrovniach.*
- 9.2. *Plniť opatrenia vyplývajúce zo schválených programov na zlepšenie kvality ovzdušia a akčných plánov na zlepšenie kvality ovzdušia v oblastiach riadenia kvality ovzdušia Banskobystrického kraja a opatrenia vyplývajúce z Programu hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja 2007-2013.*
- 9.3. *Ochranu vôd realizovať v zmysle platnej legislatívy ako*
- 9.3.1. *ochranu v chránených vodohospodárskych oblastiach Veľká Fatra, Nízke Tatry - západná časť, Nízke Tatry - východná časť, Horné povodie Ipľa, Rimavice a Slatiny, Muránska planina, Horné povodie Hnilca podľa § 31 zákona c. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona*

Slovenskej národnej rady c. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a NV SSR c.13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd,

- 9.3.2. ochranu vodárenských tokov a ich povodí
- 9.3.3. ochranu vodárenských zdrojov
- 9.3.7. ochranu pred znečistením dusičnanmi z poľnohospodárskych zdrojov podľa § 35 zákona c. 364/2004 Z. z. o vodách, zabezpečením prijateľnej úrovne ochrany podľa Kódexu správnej poľnohospodárskej praxe (príloha c.5 zákona c. 364/2004 Z. z. o vodách),
- 9.3.9 rešpektovať platnú legislatívu ktorou sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kontrolu kvality vody určenej na ľudskú spotrebu a podrobnosti o požiadavkách na kvalitu vody kúpalísk, vody na kúpanie a jej kontrolu a na kúpaliská.
- 9.6. Vytvárať vhodné stimulačné nástroje na podporu separovania, recyklácie a celkového znižovania produkcie odpadu na území kraja, podporovať zavádzanie „BAT“ technológií v procese riadenie odpadového hospodárstva na úrovni kraja.
- 9.9. Pri posudzovaní územnotechnických podmienok a projektovej príprave nových trás a zariadení dopravnej infraštruktúry zhodnotiť kvalitu územia a zabezpečiť jeho trvalú ochranu v ich okolí pred hlukom, infrazvukom a vibráciami v zmysle platnej legislatívy.
- 9.10. V rámci spracovania nižších stupňov územnoplánovacej dokumentácie (ÚPN O, ÚPN Z) v jednotlivých oblastiach, podľa účelu ich využitia, určiť stupeň radónového rizika.
- 9.11. Pri spracovaní nižších stupňov územnoplánovacej dokumentácie rešpektovať ochranné pásma pohrebísk v súlade s platnou legislatívou.

11. V oblasti záujmov obrany štátu

- 11.5. Pri prerokovaní územných plánov spracovaných v „Zájmových katastrálnych územiach“ vždy vyžadovať stanovisko Ministerstva obrany SR.
- 11.6. K umiestňovaniu a povoľovaniu stavieb v „Zájmových katastrálnych územiach“, alebo lokalitách „Zájmových stavieb“ vždy vyžadovať stanovisko Ministerstva obrany SR.

12. V oblasti civilnej ochrany

- 12.2. Ochranné stavby pre ukrytie obyvateľstva, zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti navrhovať podľa Analýzy územia z hľadiska možných mimoriadnych udalostí a budovať ich v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku civilnej ochrany obyvateľstva.

B.2.2. ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB VZŤAHUJÚCICH SA K ÚZEMIU MR RIMAVA A RIMAVICA

II. Verejnoprospešné stavby

1. Cestná infraštruktúra

- 1.16.2. cesta I/72 (pôvodne II/531) v úseku Rimavská Sobota (x I/50) – Hnúšťa – Tisovec, rekonštrukcia s obchvatmi obcí,

5. Zásobovanie pitnou vodou

- 5.8. Rimavská Baňa, Rimavské Zalužany, Lehota nad Rimavicou VDJ,

B.3. ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY

B.3.1. OBYVATEĽSTVO

CHARAKTERISTIKA DYNAMIKY RASTU POČTU OBYVATEĽOV

Vývoj počtu obyvateľov v obciach Mikroregiónu Rimava a Rimavica

Obec	1970	1991	1996	2001	2003	2005	2021
Čerenčany	396	462	474	488	468	502	548
Hrachovo	697	812	862	864	869	864	799
Kociha	360	263	238	233	229	233	205
Kružno	340	334	325	344	357	358	347
Lehota nad Rimavicou	486	342	342	333	331	312	277
Nižný Skálnik	256	189	172	188	192	190	193
Rimavská Baňa	561	414	427	461	444	458	528
Rimavské Brezovo	639	483	511	517	513	517	504
Rimavské Zalužany	412	390	371	340	326	324	350
Veľké Teriakovce	1033	891	821	863	896	891	865
Vyšný Skálnik	228	157	148	146	148	148	136
spolu	5408	4737	4691	4777	4773	4797	

Zdroj: KŠŠÚ, Banská Bystrica, Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, 2003, ObÚ www.scitanie.sk

VEKOVÁ SKLADBA OBYVATEĽSTVA

Veková štruktúra obyvateľstva v roku 2003

Obec	predproduktívny vek		produktívny vek		poproduktívny vek	
	počet	%	počet	%	počet	%
Čerenčany	76	16,24	312	66,67	80	17,09
Hrachovo	158	18,18	567	65,25	144	16,57
Kociha	32	13,97	145	63,32	52	22,71
Kružno	68	19,05	211	59,10	78	21,85
Lehota nad Rimavicou	63	19,03	189	57,10	79	23,87
Nižný Skálnik	40	20,83	104	54,17	48	25,00
Rimavská Baňa	87	19,59	277	62,39	80	18,02
	116	21,97	348	65,91	64	12,12
Rimavské Brezovo	95	18,52	301	58,67	117	22,81
Rimavské Zalužany	38	11,66	206	63,19	82	25,15
Veľké Teriakovce	147	16,41	584	65,18	165	18,42
Vyšný Skálnik	20	13,51	91	61,49	37	25,00
spolu	824	16,09	2987	61,50	962	21,50

Zdroj: KŠŠÚ, Banská Bystrica, Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, 2003 www.scitanie.sk

MIGRÁCIA OBYVATEĽSTVA

Bez zmeny.

NÁRODNOSTNÉ ZLOŽENIE OBYVATEĽSTVA

	slovenská		maďarská		rómska		Iná+nezistená		Iná uvedená
	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	
Čerenčany	461	94,4	14	2,9	12	2,5	1	0,2	česká
Hrachovo	841	97,7	14	1,6	1	0,1	5+3	0,6	česká
Kociha	228	98,2			2	0,9	2+1	0,9	česká/nem
Kružno	339	98,5	3	0,9			2	0,6	česká
Lehota n.R.	322	97	4	1,2	5	1,5	2	0,3	česká/poľská
N.Skálnik	167	88,8	2	1,1	17	9	2	1,1	česká/nem.
R.Baňa	443	96,1	1	0,2	7	1,5	4+6	2,2	Rusínska/česká/ Taliánska/iná
	509	96,4	0	0	0	0	1+1+ 1+16	3,03	
R.Brezovo	476	92,1	3	0,6	33	6,5	5	0,8	česká/nem
V.Teriakovce	824	95,7	11	1,3	14	1,6	3+9	1,4	
R. Zalužany	338	99,4	2	0,6					
V.Skálnik	145	99,3	1	0,7					

Zdroj: Strategický plán socio-ekonomického rozvoja MR Rimava a Rimavica, 2002
www.scitanie.sk

VIEROVYZNANIE

Obec	rím-kat		gréckokat		evanjel.		iné		bez vyznania	
	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%
Čerenčany	246	50,4	1	0,2	52	11	58	12	131	26,4
Hrachovo	549	63,5	8	0,9	153	17,7	40	4,6	114	13,3
Kociha	166	71,2			36	15,5	9	3,9	22	9,4
Kružno	283	82,3			19	5,5			42	12,2
Lehota nad Rimavicou	164	49,3	2	0,6	87	26,1			80	24
Nižný Skálnik	103	54,8	3	1,6	48	5,5	1	0,5	33	17,6
Rimavská Baňa	201	43,6	4	0,9	55	1,9	24	5,2	177	38,4
	208	39,39	10	1,89	63	11,93	20	3,80	227	42,99
Rimavské Brezovo	301	58,2	6	1,2	126	24,4	2	0,4	82	15,8
Veľké Teriakovce	446	51,8	2	0,2	214	24,9	35	4,1	164	19
Rimavské Zalužany	154	45,3			77	22,6	16	4,7	93	27,4
Vyšný.Skálnik	104	71,2			22	15,1			20	13,7

Zdroj: Strategický plán socio-ekonomického rozvoja MR Rimava a Rimavica, 2002
www.scitanie.sk

PREDPOKLADY VÝVOJA POČTU OBYVATEĽOV

Bez zmeny.

NÁVRH VÝVOJA POČTU OBYVATEĽOV V OBCIACH MIKROREGIÓNU RIMAVA A RIMAVICA

Bez zmeny.

B.3.2. DOMOVÝ A BYTOVÝ FOND

Bez zmeny.

B.4. ŠIRŠIE VZŤAHY A ZÁUJMOVÉ ÚZEMIE

B.4.1. POLOHA A VÝZNAM OBCÍ V ŠTRUKTÚRE OSÍDLENIA, FUNKČNÉ A PRIESTOROVÉ USPORIADANIE ŠIRŠIEHO ÚZEMIA A ICH VPLYV NA SOCIÁLNO-EKONOMICKÝ POTENCIÁL A ÚZEMNÝ ROZVOJ

Bez zmeny.

B.4.2. ÚZEMNÝ PRIEMET DOKUMENTOV ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY KRAJINY

Bez zmeny.

B.4.3. REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Bez zmeny.

B.4.4. DOPRAVNÉ VZŤAHY

Bez zmeny.

B.4.5. VODNÉ HOSPODÁRSTVO

Bez zmeny.

B.4.6. ZÁSBOVANIE ENERGIAMI

Bez zmeny.

B.5. NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE, PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA ÚZEMIA A OBCÍ MIKROREGIÓNU RIMAVA A RIMAVICA

B.5.1. VÝVOJ OSÍDLENIA

Bez zmeny.

B.5.2. SÚČASNÁ URBANISTICKÁ ŠTRUKTÚRA A NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE A KOMPOZÍCIE ÚZEMIA MIKROREGIÓNU RIMAVA A RIMAVICA

Bez zmeny.

B.5.3. SÚČASNÁ URBANISTICKÁ ŠTRUKTÚRA A NÁVRH PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA, FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA A URBANISTICKEJ KOMPOZÍCIE OBCÍ MIKROREGIÓNU RIMAVA A RIMAVICA

7. RIMAVSKÁ BAŇA

Súčasná urbanistická štruktúra:

Poloha obce na sútoku riek Rimava a Rimavica a v križovaní ciest v smere severojužnom (cesta I/72) spájajúca mestá Tisovec – Hnúšťa - Rimavská Sobota a v smere východo-západnom (cesta III/5317) spájajúca významné obce susediacich mikroregiónov Kokava nad Rimavicou – Rimavská Baňa – Kraskovo, s významnou železničnou stanicou na trati Tisovec – Rimavská Sobota, posilnila postavenie obce v štruktúre osídlenia severnej časti mikroregiónu. Historická časť obce má charakter ulicovej zástavby s užšími parcelami, dlhými dvormi a domami so štítom do ulice, ktorá vznikla pozdĺž cesty I/72 (II/531) a popri ceste v údolí potoka Repno, napájajúcej sa na hlavnú cestu zo západnej strany. V križovatke týchto dvoch ulíc, na rozšírenej ploche, sa vytvorilo priestranstvo s objektom kultúrneho domu. Dominantou obce, vo väzbe na jej historickú časť, je národná kultúrna pamiatka evanjelický kostol s opevnením (z 13. storočia) postavený na výraznej terénnej vyvýšenine s parkovou úpravou historickej zelene nad križovaním ciest II. a III. triedy.

Na východ od kostola, pri ceste I/72 (II/531) bolo v 20. storočí vytvorené administratívno-obchodné centrum obce s parkovou úpravou pred objektom obecného úradu a obchodu. Juhozápadne od tejto križovatky je významným priestorovým prvkom areál základnej školy, okolo ktorého vznikla jednostranná zástavba novších samostatných rodinných domov, väčšinou štvorcového pôdorysu. Nová lokalita tohto druhu zástavby vznikla aj za záhradami severného okraja historickej časti obce na juhovýchodnom svahu terénneho jazyka Škulink. V 20. storočí sa zástavba preniesla aj na ľavý breh Rimavy, pozdĺž cesty III/5318 v smere na Kraskovo a do priestoru medzi tokom Rimavy a železnicu. Severne od cesty III/5318 sa pozdĺž prístupovej cesty do priemyselného areálu vytvorila nová ulica samostatných rodinných domov. Južne od tejto cesty v priestore medzi tokom Rimavy a prístupovou cestou k železničnej stanici vzniká nová ulica samostatných rodinných domov. Verejné priestranstvo s objektom zdravotného strediska vzniklo v bode križovania cesty III/5318 a železnice.

Na severovýchodnom okraji obce sú priestorovo rozsiahle areály výrobných prevádzok. Na západnom okraji obce pri ceste do Lehoty nad Rimavicou sa nachádza areál poľnohospodárskej výroby a v pokračovaní západným smerom aj funkčný lom stavebného kameňa. Pozitívnym krajinným prvkom v zastavanom území obce je tok a brehové porasty Rimavy.

Návrh priestorového usporiadania, funkčného využívania a urbanistickej kompozície:

Urbanistická koncepcia rozvoja obce je založená na zmene dopravného systému a vytvorení podmienok pre optimálne využívanie jej kultúrohistorického potenciálu. Urbanistickou osou osídlenia je tok Rimavy s brehovými porastmi okolo ktorého je rozložená zástavba obce. Preložkou cesty I/72 na ľavý breh Rimavy sa vytvoria predpoklady pre realizáciu dopravného okruhu, v ktorom súčasná trasa cesty prechádzajúcej centrom historickej časti obce nadobudne charakter hlavnej zbernej komunikácie, s možnosťou vytvorenia polyfunkčného centrálného priestoru verejného priestranstva. Táto zberná komunikácia (pôvodná cesta II. triedy) bude napojená na obchvat cesty I/72 cestou III/5318 v severnej časti zastavaného územia a južne v priestore medzi obcami Rimavská Baňa a Rimavské Zalužany navrhovaným prepojením. Na tento okruh budú napojené okrem existujúcich dvoch ciest III. triedy do Lehoty nad Rimavicou a Kraskova aj všetky obslužné komunikácie do jednotlivých existujúcich aj navrhovaných lokalít zastavaného územia obce.

Návrh rozvojových plôch vychádza z reliéfu terénu, snahy o zachovanie prírodných prvkov (nelesná drevinová vegetácia, brehové porasty vodných tokov) a možnosti optimálneho dopravného napojenia jednotlivých lokalít.

Centrum obce, vylúčením nepriaznivého vplyvu tranzitnej dopravy (po realizácii cestného obchvatu), bude možno riešiť ako administratívno-kultúrno-spoločenské verejné priestranstvo

s objektmi služieb obyvateľom, priestorovo prepojené s areálom evanjelického kostola parkovo upravenou plochou verejnej zelene (Z1). Zo západnej strany na areál kostola a navrhovaný park nadväzuje cintorín s domom smútku a futbalové ihrisko. V návrhu sú tieto dve funkčne odlišné plochy oddelené ochranným pásmom zelene (OZ1), ktoré by malo zachovať vizuálnu intimitu pietneho miesta pred nepriaznivým pôsobením odlišných aktivít v športovom areáli, ktorý je doplnený návrhom objektu tribúny a služieb (OV2) a obmedzeným rozšírením športových plôch (Š)

Na ľavom brehu Rimavy južne od existujúcej zástavby rodinných domov je navrhovaná lokalita samostatne stojacich rodinných domov (B2), ktorá je na východnej strane ohraničená trasou cestného obchvatu a na západnej strane tokom a brehovými porastmi Rimavy. Poloha lokality na rovinnej nive Rimavy umožňuje realizovať stavby do výškovej hladiny dve nadzemné podlažia so sedlovými (priestorovo využiteľnými) strechami. Podmienkou realizácie je zachovanie a prípadné priestorové doplnenie brehových porastov Rimavy a realizácia protipovodňových opatrení.

V meandri toku južne od zástavby rodinných domov je navrhovaný športovo-rekreačný areál s prírodným kúpaliskom a službami pre návštevníkov a vodnou plochou na vodné športy. Poloha areálu na zníženej terase pravého brehu Rimavy si vyžiada dopravné napojenie na cestu III. triedy, ktorá je súčasťou navrhovaného dopravného okruhu obce a zachovanie prírodného prvku toku a brehových porastov Rimavy.

V priestore južne od hospodárskeho dvora poľnohospodárskeho podniku a západne od zastavaného územia obce je navrhovaná plocha výrobných prevádzok (P3), ktorých zameranie nie je presne identifikované. Pri aktuálnom výbere prevádzok bude potrebné prihliadať k technológii výrobných procesov tak, aby neohrozovali životné prostredie obytných častí obce. Južnou hranicou tejto lokality je tok a brehové porasty rieky Rimavy, ktoré vo východnom smere vymedzujú priestor pre budúce možné využitie pre výrobu (vo väzbe na navrhovanú plochu výrobných prevádzok), bývanie a občiansku vybavenosť.

Na severozápadnom okraji zastavaného územia, na terénnej terase nad údolím Rimavy, vo väzbe na novú zástavbu rodinných domov je navrhovaná lokalita rodinných domov (B1) sprístupnená navrhovaným severným predĺžením obslužnej komunikácie po terénnej hrane.

V údolí na pravom brehu Rimavy je navrhované umiestnenie areálu katolíckeho kostola (OV1) s parkom (Z2).

Železničná stanica je sprístupnená navrhovanou cestou, vedenou čiastočne v trase existujúcej cesty, s napojením na cestu III/5318. Vo väzbe na zdravotné stredisko je navrhovaný verejný park (Z3).

Výrobné prevádzky, ktoré sa nachádzajú na severnom okraji zastavaného územia v údolí Rimavy sú doplnené o navrhované priestorové rozšírenie (P1) a vodnú nádrž (V2) na zabezpečenie potrebnej technológie spracovania dreva. Od obytnej zóny sú oddelené navrhovanou plochou ochrannej zelene (OZ5). Na južnom okraji katastrálneho územia vo väzbe na zastavané územie obce Rimavské Zalužany je navrhovaná plocha (P2) pre rozšírenie prevádzky kamenárstva plošne nadväzujúca na areál v Rimavských Zalužanoch.

Zmeny a doplnky v oblasti priestorového usporiadania, funkčného využívania a urbanistickej kompozície navrhujú využitie časti plôch občianskej vybavenosti (6) – ZŠ pre plochy na bývanie v rodinných domoch. Miesto ochrannej zelene (OZ2) navrhujeme zriadenie zberného dvora a doplnenie parkovacích plôch v centre obce.

B.5.4. ZÁSADY OCHRANY A VYUŽITIA KULTÚRNO-HISTORICKÝCH HODNÔT

Bez zmeny.

B.6. NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA S URČENÍM PREVLÁDAJÚCICH FUNKCII

B.6.1. ZÁKLADNÉ ROZVRHNUTIE FUNKCIÍ, PREVÁDZKOVÝCH A KOMUNIKAČNÝCH VÄZIEB

Bez zmeny.

B.6.2. VYMEDZENIE ČASTÍ ÚZEMIA PRE RIEŠENIE VO VÄČŠEJ PODROBNOSTI

Bez zmeny.

B.7. NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, REKREÁCIE A VÝROBY

B.7.1. BÝVANIE

Návrh rozvoja bývania v jednotlivých obciach mikroregiónu vychádza:

- z údajov Sčítania ľudí domov a bytov v r. 2001 a doplňujúcich údajov o vývoji počtu a vekovej štruktúry obyvateľstva v rokoch 2003-a 2005; a 2021.
- z údajov o kvalite bytového fondu získaných prieskumom v teréne v jednotlivých obciach
- z konzultácii s obecnou samosprávou o záujme obyvateľov o výstavbu rodinných domov
- z významu obcí v štruktúre osídlenia
- z priestorových možností pre rozvoj bytového fondu.

Pri stanovení počtu obyvateľov a následne potreby bytov v jednotlivých obciach sme vychádzali z optimistických predpokladov záujmu o bývanie v tomto území a priestorových možností umiestňovania investícií prinášajúcich pracovné príležitosti, stabilizujúce obyvateľstvo. Záujem o bývanie v obciach mikroregiónu posilní aj stabilizácia a rozvoj pracovných príležitostí v blízkych mestách Rimavská Sobota, Hnúšťa a Tisovec. Ďalšími predpokladmi je postupná obnova a zvyšovanie štandardu existujúceho bytového fondu, ktorá prináša znižovanie počtu obyvateľov na jeden byt a odpad neobývaných stavebno-technicky nevyhovujúcich bytov, ktorých je v obciach mikroregiónu veľký počet. U niektorých z neobývaných, alebo modernému bývaniu nevyhovujúcich domov je možno zmeniť funkčné využitie z bývania na rekreáciu (rekreačné chalupy).

Najväčší rozvoj bývania možno očakávať v obciach v dobrej dostupnosti k mestu Rimavská Sobota – Čerenčany, Veľké Teriakovce, v centrálnej časti mikroregiónu v obciach Hrachovo, Vyšný Skálnik a Nižný Skálnik a v severnej časti mikroregiónu v susediacich obciach Rimavská Baňa a Rimavské Zalužany. Ďalšie obce ponúkajú priestorové možnosti v lokalitách nadväzujúcich na prírodné prostredie s kvalitným životným prostredím a možnosťami rekreačných aktivít – Kružno, Lehota nad Rimavicou. Obmedzené priestorové možnosti rozvoja ponúkajú aj obce Rimavské Brezovo, ktorého pozitívom je možnosť pracovných príležitostí v blízkom meste Hnúšťa a obec Kociha.

Územný potenciál pre výstavbu nového bytového fondu v navrhovaných lokalitách obcí MR Rimava a Rimavica

Obec	Označenie	Druh	Veľkosť pozemku	Počet bytov	Počet bytov
------	-----------	------	-----------------	-------------	-------------

	lokality	zástavby	vrátane komuniácií a verejnej zelene	v lokalite	spolu
Čerenčany	B1	RD	1000 m ² /1 b.j.	76	95
	B2			10	
	B3		900 m ² /1 b.j.	9	
Hrachovo	B1	RD	900 m ² /1 b.j.	11	63
	B2		1000 m ² /1 b.j.	11	
	B3		800 m ² /1 b.j.	36	
	B4			5	
Hrachovo – m. č. Svetlá	B5	RD	1000 m ² /1 b.j.	2	8
	B6		900 m ² /1 b.j.	6	
Spolu:					71
Kociha	B1	RD	800 m ² /1 b.j.	6	14
	B2			8	
Kružno	B1	RD	1000 m ² /1 b.j.	5	56
	B2		900 m ² /1 b.j.	5	
	B3		1000 m ² /1 b.j.	5	
	B4			3	
	B5		1100 m ² /1 b.j.	1	
	B6		1000 m ² /1 b.j.	2	
	B7			4	
	B8			12	
	B9			19	
Lehota nad Rimavicou	B1	RD	800 m ² /1 b.j.	11	33
	B2		1000 m ² /1 b.j.	9	
	B3		10		
	B4		3		

Obec	Označenie lokality	Druh zástavby	Veľkosť pozemku vrátane komuniácií a verejnej zelene	Počet bytov v lokalite	Počet bytov spolu
Nižný Skálnik	B1	RD	800 m ² /1 b.j.	21	38
	B2		900 m ² /1 b.j.	8	
	B3			6	
	B4			3	
Rimavská Baňa	B1	RD	800 m ² /1 b.j.	12	37 +5
	B2		1000 m ² /1 b.j.	25	
	B4		800 m ² /1 b.j.	5	
Rimavské Brezovo	B1	RD	700 m ² /1 b.j.	3	22
	B2		1000 m ² /1 b.j.	19	
Rimavské Zalužany	B1	RD	1000 m ² /1 b.j.	30	65
	B2		25		
	B3		800 m ² /1 b.j.	10	
Veľké Teriakovce	B1	RD	800 m ² /1 b.j.	3	9
	B2		1000 m ² /1 b.j.	2	
	B3			4	
m.č. Malé Teriakovce	B4	RD	800 m ² /1 b.j.	2	2
m.č. Krásna	B5	RD	1000 m ² /1 b.j.	17	30
	B6		800 m ² /1 b.j.	7	
	B7		1000 m ² /1 b.j.	6	
m.č. Vrbovce nad Rimavou	B8	RD	1000 m ² /1 b.j.	7	7
Spolu:					48
Vyšný Skálnik	B1	RD	1000 m ² /1 b.j.	9	24
	B2			10	
	B3		900 m ² /1 b.j.	2	

	B4		1000 m ² /1 b.j.	3	
obce MR Rimava a Rimavica – návrh nového bytového fondu - spolu:					503 +5 bytov

Nové lokality bývania, navrhované mimo zastavaného územia vymedzeného hranicou zastavaného územia k 1.1.1990, na ktoré bezprostredne nadväzujú, boli vybrané na základe posúdenia vhodnosti územia na realizáciu bytovej zástavby z hľadiska terénneho reliéfu, prírodného prostredia, dopravnej dostupnosti a akceptovania limitov a obmedzení vyplývajúcich z podmienok výstavby v ochranných pásmach. Potreba týchto plôch vplynula aj z obmedzených možností voľných plôch v zastavanom území, alebo ich nevhodnej polohy vo vzťahu k funkčnému využívaniu susediacich plôch. Rozvojové plochy bývania v obciach Lehota nad Rimavicou, Rimavské Zalužany, Kociha, Vyšný Skálnik, Nižný Skálnik, Veľké Teriakovce, Kružno a Čerenčany sú navrhované na vyšších terénnych terasách nad údolím Rimavice a Rimavy mimo ohrozenia povodňami. Rozvojové plochy bývania v obciach Rimavské Brezovo, Rimavská Baňa a na východnom okraji obce Hrachovo bude možno realizovať len po realizácii protipovodňových opatrení na Rimave.

Vzhľadom na prevládajúci záujem obyvateľov o stavbu samostatných rodinných domov, je v celom priestore mikroregiónu navrhovaná nová obytná zástavba výlučne touto formou.

B.7.2. OBČIANSKA VYBAVENOSŤ A SOCIÁLNA INFRAŠTRUKTÚRA

Návrh zariadení občianskej a sociálnej vybavenosti vychádza zo súčasného stavu územného rozloženia a kapacít týchto zariadení v jednotlivých obciach, posúdenia ich stavebno-technického stavu, konzultácií o ich využívaní a potrebách rozšírenia ponuky na obecných úradoch a odborného odhadu podľa metodiky „Zásady a pravidlá územného plánovania“ (autori VÚVA Brno, URBION š.p. Bratislava).

Občianska a sociálna vybavenosť je v obciach zastúpená takmer výlučne základnou vybavenosťou doplnenou o kultúrne domy, ktoré sa v rôznych kapacitných prevedeniach nachádzajú v každej obci, väčšinou ako súčasť objektov Obecných úradov.

Stanovené kapacity zariadení sociálnej a občianskej vybavenosti majú orientačný charakter pre ďalší rozvoj v území. Významným podielom sa na ich budúcej realizácii odrazí pomer ponuky a dopytu, ktorý nie je možné odhadnúť a vypočítať.

V umiestnení jednotlivých zariadení v obciach mikroregiónu sa prejavil prirodzený vývoj osídlenia, jeho štruktúry a ťažísk, do ktorých sú lokalizované zariadenia, ktoré slúžia pre niekoľko blízkych obcí. Toto postavenie v súčasnosti majú predovšetkým obce Rimavská Baňa - Rimavské Zalužany a Hrachovo. V návrhu bolo snahou umiestniť predovšetkým objekty vyššej vybavenosti aj do iných obcí mikroregiónu. V obciach, ktoré sa nachádzajú v blízkosti miest, sa predpokladá naplnenie väčšiny potrieb ich obyvateľov v zariadeniach vyššej vybavenosti v týchto mestách – Rimavské Brezovo, Čerenčany, Veľké Teriakovce.

KONCEPCIA ROZVOJA SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY A OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI V MIKROREGIÓNE

Školstvo

Základná vybavenosť		
Materské školy	Existujúce zariadenia	Hrachovo, Rimavská Baňa, Rimavské Zalužany,
	Návrh	Rimavské Brezovo – nový objekt v centre obce Veľké Teriakovce – zmena funkcie objektu základnej školy
Základné školy	Existujúce zariadenia	Hrachovo, Rimavská Baňa
Vyššia vybavenosť		
Reedukačné centrum	Existujúce zariadenia	Čerenčany

Zdravotníctvo

Základná vybavenosť		
Zdravotné stredisko	Existujúce zariadenia	Hrachovo, Rimavská Baňa,
Vyššia vybavenosť		
Lekáreň	Existujúce zariadenia	Hrachovo

Sociálna starostlivosť

Základná vybavenosť		
Návrh	Opatrovateľská služba	Zriadiť opatrovateľskú službu pre starších občanov pri obecných úradoch v obciach Rimavské Zalužany, Hrachovo, Veľké Teriakovce
Vyššia vybavenosť		
Návrh	Zariadenie pre denný pobyt dôchodcov	Čerenčany – v objekte bývalej materskej školy
	Sociálne služby	Hrachovo – v kaštieli, bývalá osobitná internátna škola
	Charita – soc. služby	Rimavské Brezovo – bývalá materská škola
	Domov dôchodcov	Veľké Teriakovce – prestavbou objektu materskej školy

Kultúra

Základná vybavenosť		
Klubová činnosť	Návrh v objektoch kultúrnych domov	miestne časti Veľkých Teriakoviec – Malé Teriakovce, Vrbovce nad Rimavou, Krásna
Kluby spoločenských organizácií	Návrh	Hrachovo-Svetlá – zmena funkcie objektu základnej školy
		Nižný Skálnik – v objekte bývalej základnej školy
		Rimavská Baňa
		Vyšný Skálnik

Kultúra

Vyššia vybavenosť		
Kultúrne domy a knižnice	Existujúce zariadenia samostatné objekty	Lehota nad Rimavicou, Rimavská Baňa, Rimavské Zalužany, Veľké Teriakovce
	Existujúce zariadenia spoločné objekty s obecnými úradmi	Čerenčany, Hrachovo, Kociha, Kružno, Nižný Skálnik, Rimavské Brezovo, Vyšný Skálnik
Múzeá a expozície	Návrh	Hrachovo – múzeum histórie a ľudových tradícií
		Rimavské Brezovo – Banské múzeum
		Veľké Teriakovce – historický mlyn – kultúrne dedičstvo Malohontu
		Vyšný Skálnik – Dom Jána Bottu
Amfiteáter v prírode	Návrh	Čerenčany
Kostol ev.a v.	Existujúce zariadenia	Čerenčany, Hrachovo, Kociha, Lehota nad Rimavicou 2x, Nižný Skálnik, Rimavská Baňa, Rimavské Brezovo, Veľké Teriakovce
Kostol katolícky	Existujúce zariadenia	Hrachovo, Lehota nad Rimavicou, Kružno
	Návrh	Čerenčany, Rimavská Baňa, Rimavské Brezovo

Správa a riadenie

Základná vybavenosť		
Obecný úrad	Existujúce zariadenia	Čerenčany, Hrachovo, Kociha, Kružno, Lehota nad Rimavicou, Nižný Skálnik, Rimavská Baňa, Rimavské Brezovo, Rimavské Zalužany, Veľké Teriakovce, Vyšný Skálnik
Požiarna zbrojnica	Existujúce zariadenia	Hrachovo, Kociha, Nižný Skálnik, Rimavská Baňa, Rimavské Brezovo, Rimavské Zalužany, Veľké Teriakovce, Vyšný Skálnik
	Návrh	Lehota nad Rimavicou, Kružno,
Pošta	Existujúce zariadenia	Hrachovo, Rimavská Baňa, Rimavské Brezovo

Policajná úradovňa	Návrh	Hrachovo
--------------------	-------	----------

Obchod a služby

Základná vybavenosť		
Obchod – potraviny, rozličný tovar	Existujúce zariadenia	Čerenčany, Hrachovo, Kociha, Kružno, Lehota nad Rimavicou-2, Nižný Skálnik, Rimavská Baňa-2, Rimavské Brezovo-2, Rimavské Zalužany, Veľké Teriakovce-4, Vyšný Skálnik
	Návrh	Čerenčany, Hrachovo, Kociha
Vyššia vybavenosť		
Tržnica	Návrh	Hrachovo

Stravovacie služby

Základná vybavenosť		
Pohostinstvo	Existujúce zariadenia	Čerenčany, Hrachovo, Kružno, Lehota nad Rimavicou, Rimavská Baňa, Rimavské Brezovo-2, Rimavské Zalužany, Veľké Teriakovce
Vyššia vybavenosť		
Návrh	Reštaurácia	Rimavská Baňa – rekonštrukcia mlyna Vyšný Skálnik – pri rybníku
	Cukráreň a kaviareň	Hrachovo - cukráreň v centre

Ubytovacie a stravovacie služby

Vyššia vybavenosť		
Návrh	Penzión v zastavanom území	Čerenčany, Hrachovo, Lehota nad Rimavicou, Rimavské Brezovo
Návrh	Motocest v zastavanom území	Hrachovo – pod kaštieľom rod. Okoličány
		Rimavská Baňa – prestavba a zvýšenie štandardu

Športové plochy a zariadenia

Základná vybavenosť		
Ihriská pre deti a dospelých	Rozšírenie existujúcich plôch	Kružno – v centre obce
		Rimavská Baňa – pri futbalovom ihrisku
		Rimavské Brezovo – pri futbalovom ihrisku
		Rimavské Zalužany – pri tenisových kurtoch,
		Vyšný Skálnik
	Návrh	Hrachovo, Nižný Skálnik, Veľké Teriakovce – m.č. Vrbovce nad Rimavou
Vyššia vybavenosť		
Futbalové ihrisko	Existujúce	Hrachovo,
	Existujúce - dostavba tribúny a šatní	Čerenčany, Rimavská Baňa, Rimavské Brezovo, Veľké Teriakovce
	Návrh	Rimavské Zalužany
Viacšportový areál	Návrh	Lehota nad Rimavicou

KONCEPCIA ROZVOJA SOCIÁLNEJ INFRAŠTRUKTÚRY A OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI V JEDNOTLIVÝCH OBČIACH

Potrebné kapacity zariadení sociálnej infraštruktúry a občianskej vybavenosti pre obyvateľov a návštevníkov obcí mikroregiónu budú ovplyvňované vytváraním prirodzenej rovnováhy medzi ponukou služieb a dopytom. Tento meniaci sa systém nie je možné exaktne definovať. V návrhu uvedené potrebné kapacity jednotlivých zariadení sú informatívne, stanovené ako predpoklad optimálneho riešenia.

Pri návrhu lokalizácie nových zariadení občianskej vybavenosti boli akceptované požiadavky obcí, posúdené ich zámery a navrhnuté optimálne riešenie.

Údaje o rozvoji sociálnej infraštruktúry a občianskej vybavenosti vo vzťahu k súčasnému stavu sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

RIMAVSKÁ BAŇA

OBČIANSKA VYBAVENOSŤ A SOCIÁLNA INFRAŠTRUKTÚRA						
STAV			NAVRHOVANÁ ZMENA/ NÁVRH NOVÝCH ZARIADENÍ			
č.	Názov zariadenia/ objektu/ areálu	využitie - funkcia/zmena funkcie	č.	Názov zariadenia/ objektu/ areálu	Funkcia	Kapacita
1.	Obecný úrad	vyhovuje				
2.	obchod – zmiešaný tovar, pohostinstvo, pošta	kapacitne vyhovujú				
3.	Obvodné Zdravotné stredisko	vyhovuje				
4.	Železničná stanica	vyhovuje				
5.	Materská škola	pre deti z obcí Rimavská Baňa, Lehota nad Rimavicou, Rimavské Zalužany, Kraskovo, Babinec				20 detí
6.	Základná škola I. až IX.	pre deti z obcí Rimavská Baňa, Lehota nad Rimavicou, Rimavské Zalužany, Rimavské Brezovo, Kraskovo				130 detí
7.	Motorest a reštaurácia	stravovanie	7.	potrebná rekonštrukcia, prestavba a zvýšenie štandardu		
8.	Kostol evanjelický s opevnením	NKP – zastávka na Gotickej ceste				
9.	Dom smútku	v areáli cintorína				
10.	Požiarňa zbrojnica	vyhovuje				
11.	Kultúrny dom a knižnica	vyhovuje				
12.	Obchod – rozličný tovar	vyhovuje				
			OV1	Katolícky kostol		120 miest
			OV2	Šatne a soc. zariadenia		20 ľudí
			OV3	Rekonštrukcia mlyna	stravovanie	20 stol.
			OV4	Kluby spoločenských organiz.	spoločenské priestory	40 miest
			Š	Športová plocha - ihrisko	pri futbalovom ihrisku	800 m ² hrac. pl.
			Z1	Verejný park – okolo NKP	oddychová plocha	0,7 -0,130 ha upravenej plochy parku
			Z2	Verejný park v areáli nového katolíckeho kostola	oddychový priestor	0,4 ha upravenej plochy parku
			Z3	Verejný park pri zdrav. stred.	oddychový priestor	0,35 ha
			V	Vodná nádrž	priemyselné využitie	0,6 ha vod. pl.

B.7.3. REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Bez zmeny.

B.7.4. VÝROBNÉ ÚZEMIA – HOSPODÁRSKE AKTIVITY

Bez zmeny.

B.8. VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCÍ**B.8.7. RIMAVSKÁ BAŇA*****Súčasná hranica zastavaného územia***

Bez zmeny.

Navrhované zastavané územie

Na pôvodnú hranicu zastavaného územia nadväzujú navrhované lokality rozvojových plôch:

- na severozápadnej strane je zastavané územie rozšírené o plochu lokality rodinných domov a areál kostola a pri ceste ~~III/5318~~ III/ 2777 sa nová hranica napája na pôvodnú,

B.9. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM A CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV**B.9.1. ZÁSOBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIU**

Bez zmeny.

B.9.2. ZÁSOBOVANIE PLYNOM

Bez zmeny.

B.9.3. TELEKOMUNIKÁCIE

Bez zmeny.

B.9.4. VODNÉ HOSPODÁRSTVO

Bez zmeny.

B.9.5. DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Bez zmeny.

B.9.6. OCHRANA PRÍRODY

Bez zmeny.

B.9.7. POĽNOHOSPODÁRSTVO

Bez zmeny.

B.9.8. LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Bez zmeny.

B.9.9. OCHRANA LOŽÍSK NERASTOV

Bez zmeny.

B.9.10. OCHRANA POHREBÍSK

Bez zmeny.

B.10. RIEŠENIE ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY A OCHRANY PRED POVODŇAMI

B.10.1. OBRANA ŠTÁTU

Bez zmeny.

B.10.2. POŽIARNA OCHRANA

Bez zmeny.

B.10.3 OCHRANA PRED POVODŇAMI

Bez zmeny.

B.11. NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY VRÁTANE PRVKOV ÚSES

B.11.1. OCHRANA PRÍRODY A KRAJINY

Bez zmeny.

B.11.2. ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Bez zmeny.

B.12. NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA

- V cestnej sieti je nadradenou trasou cesta ~~I. triedy č. 50 (I/50)~~, I/16, ktorá ako jediná v Slovenskej republike prechádza naprieč celým jej územím (hranica ČR/SR – Trenčín – Žiar nad Hronom – Zvolen – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice – Michalovce – hranica SR/UA). V úseku od Žiaru nad Hronom po Košice je súčasťou medzinárodného cestného ťahu E 58 Bratislava – Zvolen – Košice, ktorý je súbežným ťahom diaľničného ťahu D1 (Bratislava – Žilina – Košice), oproti ktorému je kratší o cca 45 km (10 % dĺžky trasy).

B.12.7. RIMAVSKÁ BAŇA

KONCEPCIA DOPRAVNEJ SIETE OBCE

Obec leží na ceste I/72 (II/531), ktorá je v zmysle STN 73 6110 v zastavanom území obce miestnou zbernou komunikáciou funkčnej triedy B2. Cesta nemá požadované normové, najmä šírkové parametre hlavne v intraviláne (min. kategória zbernej komunikácie MZ 8,5/50,40). Obdobne normovým požiadavkám nevyhovujú ani cesty III/5317 a ~~III/5318~~ III/2777 v smere na Lehotu nad Rimavicou a Kraskovo ako aj ostatné miestne komunikácie (MK), ktoré tvoria sieť obslužných komunikácií prístupových (funkčnej triedy C3). Komunikácie v obci nemajú potrebnú kvalitu požadovanú pre súčasné požiadavky obce najmä na bezpečnosť a pohodlie jej užívateľov.

Existujúca priebežná cesta I. triedy tvorí páternú zbernú komunikáciu obce, do ktorej spadujú obe cesty III. triedy ako aj miestne komunikácie. V centrálnej časti obce je cesta obojstranne obostavaná. Dopravné zaťaženie tejto cesty (3400 – 4600 voz./24 hod. v r. 2005) v obci výrazne negatívne ovplyvňuje životné prostredie obce a preto sa navrhuje cestu I/72 (II/531) preložiť do polohy východného obchvatu obce v súbehu so železnicou. Cestný obchvat Rimavskej Bane nadväzuje v južnom úseku na východný obchvat obce Rimavské Zalužany – je spoločným výhľadovým riešením nevyhovujúceho vedenia cesty centrálnym územím oboch obcí.

Železničná trať III. kategórie Brezno–Rimavská Sobota–Jesenské prakticky nekonfliktne prechádza intravilánom obce po jej východnom okraji.

Dopravné zariadenia a napojenie obce na hromadnú dopravu – významnejším dopravným zariadením v obci je železničná stanica, ktorá vyhovuje dopravným nárokom železničnej trate aj potrebám obyvateľov obce. Pomerne veľká plocha stanice umiestnená na obvode zastavaného územia pod Rimavickou horou neobmedzuje urbanistický rozvoj územia obce, naopak, jej blízkosť a dostupnosť z centra je pre obec výhodná. Na autobusovú dopravu je obec napojená autobusovými zastávkami na existujúcej ceste I. triedy (v centre obce) a ceste ~~III/5318~~ III/2777 pri zdravotnom stredisku. Prakticky celá obec je vo vyhovujúcej pešej dostupnosti zo zastávok hromadnej dopravy.

ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

Regionálna spojovacia trať III. kategórie Brezno–Rimavská Sobota–Jesenské s výhľadovým zaťažením do 25 vlakov/deň (z toho 80 % osobnej dopravy) výhodne obchádza obec jej východným okrajom a s výnimkou jej zastavaných plôch pozdĺž ciest II. a III. triedy na okrajoch obce, má železničná stanica tiež dobrú dopravnú (pešiu) dostupnosť z obce.

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA A KATEGORIZÁCIA KOMUNIKÁCIÍ

Intenzita automobilovej dopravy na ceste I. triedy, ktorá prechádza obcou v jej osovej polohe a jej nevyhovujúce stavebno-technické parametre (najmä nedostatočná šírka dopravného priestoru cesty) a zatriedenie cesty do cestnej siete I. triedy, vyžadujú jej preloženie do obchvatnej trasy. Existujúca cesta I/72 (II/531) bude vo výhľade (v úseku na juh od cesty) cestou ~~III/5317~~ III/2777 s napojením na preložku cesty v južnej časti mimo zastavaného územia obce. Návrh preložky cesty do súbehu so železničnou traťou vytvára spoločný dopravný koridor, ktorého nepriaznivé (najmä hlukové) účinky na obec možno účinnejšie eliminovať (najmä odstupom novej zástavby od cesty, ochrannou zeleňou, príp. aj umelými protihlukovými bariérami). Intenzita dopravy na cestách III. triedy a spôsob obostavania týchto ciest v zastavanom území obce nepredstavuje väčšie narušenie jej životného prostredia.

Železničná stanica a príjazdová cesta k nej sú odizolované od obytnej zóny ochrannou zeleňou (OZ 2). Prípadná ochrana obce od spolupôsobiacého hluku spoločného dopravného koridoru cesty a železnice musí byť riešená opatreniami na východnej strane kontaktného úseku cesty s územím obce a bude si vyžadovať realizáciu protihlukovej ochrany. Ochrana životného prostredia obce musí byť riešená v dokumentácii preložky cesty.

Kategorizácia ciest a miestnych komunikácií:

Cesty

Cesta I/72 (II/531)	- mimo zastavaného územia	C 9,5 / 80, 70
	- zastavané územie (f.tr. B2)	MZ 8,5 / 50
výhľad	- mimo zastavaného územia	C 9,5 / 80, 70
Cesta I/72	- zastavané územie	MZ 12,0 / 50
Cesta II/5317 , III/2776	- mimo zastavaného územia	C 7,5 / 70, 60
	- zastavané územie (f.tr. B3)	MZ 8,5 (8,0) / 50
Cesta II/5317 , III/2776	bude vo výhľade napojená na cestný obchvat spojovacím úsekom mimo zastavaného územia v J časti obce	
Cesta II/5318 , III/2777	- mimo zastavaného územia	C 7,5 / 70, 60
	- zastavané územie (f.tr. B3)	MZ 8,5 (8,0) / 50

Miestne komunikácie (zastavané územie) sa navrhujú v minimálnych kategóriách do funkčných tried a kategórií nasledovne:

- ako obslužné funkčnej triedy C3
 - kat. MO 8,0 / 40, 30
 - prístupová cesta z železničnej stanici (s obratiskom),
 - prístupové komunikácie k výrobným plochám na severnej strane obce ,
 - kat. MOU 7,5 (6,5)/40, 30 (v stiesnených podmienkach) príp. MOU 5,5 / 40, 30
 - prístupová obslužná komunikácia k obytnej zástavbe v severnej časti obce odbočujúca pri kultúrnom dome (11),
 - obslužná komunikácia s jednostrannou obytnou zástavbou vo východnej časti obce (medzi riekou a navrhovaným cestným obchvatom) odbočujúca z cesty ~~II/5318~~ , III/2777
- ako nemotoristické funkčnej triedy D1
 - všetky ostatné miestne komunikácie v existujúcej aj navrhovanej zástavbe v obci – krátke a zaslepené komunikácie ku kostolom, cintorínu vrátane prepojovacieho úseku obslužnej komunikácie s jednostrannou obytnou zástavbou za riekou s centrom obce pri obecnom úrade a obchode – tento úsek komunikácie v centre obce bude súčasťou pešieho a cyklistického prepojenia centra obce so železničnou stanicou.

Obslužné komunikácie kategórie MOU s prvkami upokojenia dopravy a funkčnej triedy D1 (upokojené komunikácie) je potrebné v zastavanom území obce zásadne preferovať s ohľadom na veľkosť obce a nízke dopravné zaťaženie komunikácií. Povrch vozovky týchto komunikácií navrhujeme budovať či rekonštruovať ako dláždený v jednej úrovni (príp. s chodníkmi so zníženými obrubníkmi) s farebným odlíšením funkčných plôch komunikácie (jazdný, parkovací, cyklistický pruh, chodník, zeleň,...).

Miestne účelové komunikácie (poľné a lesné cesty) je potrebné rekonštruovať/budovať podľa aktuálnych potrieb a zásadne tak, aby dopravná prevádzka na týchto komunikáciách čo

najmenej rušila či obmedzovala obytné územie obce. Tranzitnú dopravu ťažkých vozidiel je potrebné z prejazdu obytných zón obce pokiaľ možno vylúčiť, prípadne časovo obmedziť

VEREJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA

V obci je zabezpečovaná železničnou a autobusovou dopravou. Na území obce sa navrhuje:

- železničnú stanicu sprístupniť z centra obce nemotoristickou upokojenou komunikáciou funkčnej triedy D1 s prednosťou pešej a cyklistickej dopravy,
- spojovacia komunikácia v úseku od centra obce po obytný útvar za riekou Rimavou (stav aj výhľad B2) bude aj obslužnou pre túto obytnú zónu (medzi riekou a výhľadovou preložkou cesty I. triedy) – pokračovanie tejto komunikácie na stanicu sa navrhuje len ako cestička pre cyklistov a chodcov (funkčnej triedy D2 a D3), výhľadovo s mimoúrovňovým krížením s obchvatnou cestou I/72,
- linky a zastávky prímestskej autobusovej dopravy zachovať na existujúcich cestách II. a III. triedy, linku medzimestskej, príp. diaľkovej autobusovej dopravy výhľadovo viesť po obchvatovej ceste so zastávkou pri železničnej stanici,
- autobusové zastávky vybaviť funkčnými a estetickými prístreškami s príslušenstvom.

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

V obci rešpektuje a nadväzuje na hlavné cykloturistické trasy na území mikroregiónu navrhované:

- pozdĺž cesty I. a II. triedy v smeroch na Rimavské Brezovo a Hrachovo
- pozdĺž ciest III. triedy v smeroch na Kraskovo a Lehotu nad Rimavicou

V obci je prioritné najmä vybudovanie cyklistického (a pešieho) spojenia železničnej stanice s centrom obce.

PEŠIA DOPRAVA

V obci je vzhľadom na veľkosť obce rozhodujúcou dopravou na jej území – prakticky všetky zariadenia občianskej a rekreačnej vybavenosti sú v pešej dostupnosti (500 – 700 m) od plôch pre bývanie. Z tohto dôvodu dopravný návrh zásadne preferuje v zastavanom území obce realizovať obslužné komunikácie v súlade s STN 73 6110 ako komunikácie s prvkami upokojenia dopravy a ako upokojené komunikácie s prednosťou nemotoristickej (pešej a cyklistickej) dopravy.

Hlavné pešie trasy obce majú viesť najkratším smerom k rozhodujúcim cieľom pešej dopravy (zastávkam verejnej hromadnej dopravy, k objektom vybavenosti)

Minimálna šírka chodníka v zmysle STN 73 6110 je vrátane bezpečnostného pásu 2 m, v prípade súbehu s pevnou prekážkou 2,25 m. Takúto min. šírku chodníkov pre chodcov je ťažko dodržať v stiesnených podmienkach existujúcej zástavby, preto je požiadavka priority pešej (a cyklistickej) dopravy na obslužných komunikáciách a preferencie návrhu upokojených komunikácií opodstatnená.

Oddelené (minimálne ako jednostranné) chodníky sa navrhujú v zastavanom území obce:

- pozdĺž cesty II. triedy v pôvodnej trase, navrhovaná obchvatná trasa nebude tesnejšie obostavaná a preto chodníky pre peších by mali byť budované podľa potreby s odstupom od cesty ako samostatné pešie (a cyklistické) cestičky,
- pozdĺž ciest III. triedy.

Ide hlavne o cesty (miestne komunikácie) s autobusovou prevádzkou.

Zvýšené chodníky sa navrhujú oddeliť od odvodňovacích prúžkov vozoviek miestnych komunikácií so zníženou výškou obrubníkov s ohľadom na početné vjazdy do príľahlých plôch prevažne existujúcich obytných objektov.

STATICÁ DOPRAVA

Nízke zaťaženie obslužných miestnych komunikácií umožňuje do kapacít plôch pre parkovanie zahrnúť aj disponibilné plochy dopravného priestoru obslužných a nemotoristických komunikácií navrhnutých pri objektoch s vyššou (nárázovou) návštevnosťou. Samostatné parkovacie plochy, resp. parkovacie pásy pozdĺž miestnych komunikácií je potrebné dimenzovať podľa č. 16.3 novelizovanej STN 73 6110 so zohľadnením prevažne pešej dostupnosti objektov vybavenosti pre obyvateľov obce.

Odstavovanie vozidiel obyvateľov obce sa predpokladá:

- na vlastnom pozemku objektov bývania (RD),
- v obytnom útvere - v bytových domoch s nárokom 1 odstavného miesta na 1 bytovú jednotku a najviac 1 parkovacie miesto na 20 obyvateľov.

Parkovacie plochy pre návštevníkov rozsiahlejších areálov športu a rekreácie budú súčasťou týchto areálov s kapacitou zodpovedajúcou ploche a ich reálnej či výhľadovej návštevnosti.

Samostatné parkovacie plochy sa navrhujú pri vyznačených objektoch občianskej a rekreačnej vybavenosti (pokiaľ to miestne priestorové podmienky dovoľujú) s počtom parkovacích miest (P):

- v centre obce pre objekty č. 1, 2, 5, 6, 8, 9, 12, OV2, Š – spolu min. P40 (so zohľadnením zastupiteľnosti parkovacích miest)
- v centre obce pre objekty č. 7, OV3, OV4 – spolu min. P20
- pri plochách výroby (s počtom miest podľa zamestnanosti)
- pri objekte č. 3 (zdravotné stredisko) – min. P4
- pri objekte č. 4 (železničná stanica) – min. P10
- pri objekte č. 1 (katolícky kostol) – min. P15
- pri objekte č.12 (obchod – rozličný tovar) – min P 10

ELIMINÁCIA NADMERNÉHO HLUKU Z DOPRAVY

Intenzita priebežnej automobilovej dopravy na ceste I/72 (II/531) spôsobuje hluk, ktorý nie je možné reálne eliminovať, resp. protihlukové clony v obci sú z urbanisticko-dopravného hľadiska neprijateľné. Z dôvodu ochrany obce pred neprípustným hlukom z dopravy navrhuje sa východný obchvat obce (spoločný obchvatný úsek aj v obci Rimavské Zalužany v smere na juh). Navrhovaný variant spoločného obchvatu sa vyhýba ťažkému svahovitému terénu po oboch stranách obce aj prekročeniu železničnej trate v smere na východ. Zložité trasovanie obchvatu cesty I/72 bude potrebné preveriť samostatnou technickou štúdiou.

B.13. VODNÉ HOSPODÁRSTVO A VODOHOSPODÁRSKE ZARIADENIA

B.13.1 ZDROJE VODY

Bez zmeny.

B.13.2 ZÁSOBOVANIE PITNOU VODOU

MIKROREGIÓŇ RIMAVA A RIMAVICA

Bez zmeny.

7. RIMAVSKÁ BAŇA

Súčasný stav

obec je napojená na Rimavskosobotský skupinový vodovod zásobovacím potrubím priamo cez armatúrnu šachtu. Nemá vybudovaný samostatný akumulčný vodojem. Celková dĺžka jestvujúcej vodovodnej siete je 2380 m. Profily sú rôzne od DN 25, 40, 50, 100, 150 mm. Obec má 100%-nú zásobovanosť.

Návrh:

Súčasnú rozvodnú vodovodnú sieť je potrebné dobudovať v navrhovaných lokalitách obytnej výstavby a výroby: B1 – 350 m, B2 – 150 m, B3 -600 m, B4 – 0m, priemysel P2 – 650 m. Potrubie bude z PE materiálu DN 110 mm. Trasy potrubia budú vedené tak, aby bolo možné napojiť cez vodovodné prípojky všetky navrhované objekty. Všetky nevyhovujúce úseky vodovodného potrubia navrhujeme na rekonštrukciu.

Po napojení zásobovania obce cez novovybudovaný vodojem navrhujeme zrušiť jestvujúce priame napojenie na DN 500 cez navrhovanú plochu bývania B2.

Výpočet potreby pitnej vody:

- Počet obyvateľov 443 + 15
 $Q_p = (135+15) \times (443 + 15) = 66,45 \text{ } 68,70 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
- Základná + materská škola 150 detí (130+20)
 $Q_p = 60 \times 20 = 1,2 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
 $Q_p = 25 \times 130 = 3,25 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
- Motorest – 5 zamestnancov
 $Q_p = 450 \times 5 = 2,25 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
- Mlyn – reštaurácia – 3 zamestnanci
 $Q_p = 450 \times 3 = 1,35 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
- Kamenárstvo – 5 zamestnancov
 $Q_p = 180 \times 5 = 0,9 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
- Pohostinstvo – 1 zamestnanec
 $Q_p = 450 \times 1 = 0,45 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
- Zdravotné stredisko – 2 zamestnanci
 $Q_p = 450 \times 2 = 0,90 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
- Spoločenský klub – 1 zamestnanec, 40 miest
 $Q_p = 5 \times 40 = 0,20 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
 $Q_p = 80 \times 1 = 0,08 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
- Priemysel P₂ – 5 zamestnancov, P₃ – 25 zamestnancov
 $Q_p = 125 \times 15 = 1,88 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
 $Q_p = 225 \times 15 = 3,38 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
- Poľnohospodárske družstvo – 25racovníkov, 1000 oviec
 $Q_p = 125 \times 25 = 3,12 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$
 $Q_p = 10 \times 1000 = 10,00 \text{ m}^3\text{d}^{-1}$

$Q_p \text{ spolu: } 95,41 + 2,25 \text{ m}^3\text{d}^{-1} = 4,10 \text{ } 1,13 \text{ l.s}^{-1}$

$$Q_m = 95,41 + 2,25 \times 2 = 190,82 \quad 195,32 = 2,20 \quad 2,26 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_h = 190,82 \quad 195,32 \times 1,8 = 343,48 \quad 351,60 \text{ m}^3 \text{d}^{-1} = 3,98 \quad 4,07 \text{ l.s}^{-1}$$

B.13.3. ODVÁDZANIE A ZNEŠKODŇOVANIE ODPADOVÝCH VÔD

MIKROREGIÓŇ RIMAVA A RIMAVICA

Bez zmeny.

7. RIMAVSKÁ BAŇA

Návrh

Navrhujeme vybudovanie splaškovej kanalizácie v celej obci aj v navrhovaných plochách. Kanalizačná sieť bude prevažne gravitačná z rúr PVC DN 300 mm. Trasy kanalizačných zberačov budú vedené tak, aby bolo možné napojiť kanalizačnými prípojkami všetky objekty v obci. Kanalizačné potrubie bude pretlačené cez teleso železničnej trate a cez rieku Rimavu budú splaškové vody prečerpávané. Riešenie čistenia odpadových vôd navrhujeme na spoločnej ČOV v Rimavských Zalužianoch. Hlavný kanalizačný zberač bude vedený popri štátnej ceste do Rimavských Zalužian.

Výpočet množstva odpadových vôd

$$Q_{\max} = 1,26 \times 2,6 = 3,28 \text{ l.s}^{-1} = 283,39 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

$$Q_{\min} = 1,26 \times 0,5 = 0,63 \text{ l.s}^{-1} = 54,43 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Odvádzanie splaškových odpadových vôd navrhujeme do vodonepriepustných žúmp, po dobu vybudovania kanalizačnej siete v obci.

B.14.

ENERGETIKA

B.14.1 ZÁSBOVANIE ELEKTRICKOU ENERGIU

Bez zmeny.

VÝPOČET A NÁVRH ZÁSBOVANIA ELEKTRICKOU ENERGIU PRE NAVRHOVANÝ ROZVOJ OBCÍ MIKROREGIÓŇU RIMAVA A RIMAVICA

7. RIMAVSKÁ BAŇA

Zásobovanie elektrickou energiou obce je realizované zo vzdušnej distribučnej 22 kV linky č. 322 a siedmimi stožiarovými trafostanicami 22/0,4 kV s celkovým inštalovaným výkonom 1180 kVA.

Sekundárne rozvody sú prevedené systémom napätí 3x400/230 V. Rozvody NN sú zrealizované holými vodičmi AlFe do 70 mm² na betónových podperných bodoch a zemnými káblami v novourbanizovaných priestoroch. Odberatelia sú na NN sekundárnu sieť pripojení 0,4kV domovými prípojkami vzdušným resp. káblovým vedením.

Obec Rimavská Baňa je plynofikovaná, využitie elektrickej energie bude väčšinou na drobné elektrické spotrebiče do 16A a osvetlenie v elektrifikácií „A, B.“

Navrhovaná individuálna bytová výstavba –IBV /b.j./

Navrhovaná občianska vybavenosť /zmena funkcie/, obchody, služby, rekreácia, šport, výroba a sklady

Názov zariadenia	Číslo, lokalita	Funkcia	Počet bytov /b.j./ účelová jednotka /m2 úžitkovej, resp. predajnej plochy, kapacita atď/	Požadovaný súčasný príkon /kW/
Katolícky kostol	OV1	Stravovacie služby	120 miest	45
Šatne a soc. zariadenia	OV2	Služby pri športovom areáli	20 ľudí	12
Rekonštrukcia mlyna	OV3	Stravovanie	20 stoličiek	35
Kluby spoločenských organizácií	OV4	Spoločenské priestory	40 miest	25
Športovo-rekreačný areál s kúpaliskom	ŠR	Ihriská a plochy pre relax	1.2 ha	15
IBV	B1	12 b.j. v IBV	12 b.j.	57
IBV	B2	25 b.j. v IBV	25 b.j.	99
IBV	B3	10 b.j. v IBV	10 b.j.	50
IBV	B4	5 b.j. v IBV	5 b.j.	25
Komunálna spotreba	KS	verejné osvetlenie nových urbanizovaných plôch + ostatná obecná spotreba		10
SPOLU				348 373 kW

Celková súčasná potreba elektrickej energie pre navrhovaný rozvoj obce do roku 2030: **348 373 kW**

Počet transformačných staníc s výkonom 250 kVA

$$S_{CS} = \frac{S_{byt} + S_{ov} + S_{kom}}{s \cdot \cos \Psi} = \frac{348\,373}{0,85} = 407\,615,29 \text{ kVA} \approx 1,67 \cdot 250 \text{ kVA} = 417,5 \text{ kVA}$$

= 1,67 1,79 ks, návrh – jedna kiosková trafostanica + zvýšenie výkonu jestvujúcich trafostaníc

Podiel 1 bytu na súčasnom príkone vrátane komunálnej spotreby: $216/47 = 4,59 \text{ kVA/b.j.}$

Pri predpokladanom ročnom využití maxima 1600 hodín bude ročná spotreba elektrickej energie 557 MWh/rok.

Návrh trafostaníc v riešenom území

Obec	číslo	Názov TR	Výkon stav (kVA)	Výkon návrh (kVA)	Typ
Rimavská Baňa	TR 1	Obec č.1	160	250	Zmena stožiarovej TR na kioskovú a zvýšenie výkonu TR
	TR 2	Obec č.2	160	250	Zmena stožiarovej TR na kioskovú a zvýšenie výkonu TR
	TR 3	Obec č.3	160	250	Zmena stožiarovej TR na kioskovú a zvýšenie výkonu TR
	TR 4	RimaDrev	250	250	Zmena stožiarovej TR na kioskovú a zvýšenie výkonu TR
	TR 5	AGRO	250	250	Stožiarová
	TR 6	ŠL	100	160	Zmena stožiarovej TR na kioskovú a zvýšenie výkonu TR

TR 7	Medved a Vývleková	100	160	Stožiarová /zvýšenie výkonu TR/
TR 8	nová		250	Kiosková TR

Navrhované riešenie zásobovania elektrickou energiou

Z uvedeného orientačného výpočtu požadovanej potreby elektrickej energie pre obec Rimavská Baňa a z analýzy jestvujúceho stavu energetických zariadení, kapacít a prenosových možností vyplýva, že súčasný stav prevádzkovanvej VN a NN siete v riešenom území je nepostačujúci pre navrhovaný urbanistický rozvoj s intenzifikáciou a ďalšie požiadavky na potrebný elektrický príkon bude možné riešiť len vybudovaním nových energetických zariadení a to v oboch napät'ových úrovniach VN a NN siete.

V novourbanizovaných a intenzifikovaných centrách spotreby navrhujeme zásobovanie elektrickou energiou riešiť z jestvujúcich trafostaníc 22/0.4 kV, ktoré budú postupne rekonštruované na murované (kioskové) s priestorovou kapacitou transformačnej stanice do 630 kVA a s veľkosťou transformátora podľa skutočnej potreby elektrickej energie v zmysle postupnej urbanizácie obce s výhľadom do r. 2030.

NN vývody z nových kioskových trafostaníc budú riešené zemnými káblami uloženými v zemi a pôvodnej časti obce po jestvujúcich podperných bodoch NN siete závesnými káblami. Jestvujúce stožiarové trafostanice v zastavanom území odporúčame nahradiť kioskovými (murovanou) trafostanicou s výkonom transformátora v zmysle postupnej urbanizácie a pripravovaných investičných zámerov s výkonom transformátora do 630 kVA. K navrhovaným kioskovým trafostaniciam v jednotlivých lokalitách bude nutné vybudovať nové VN 22 kV káblové zemné prípojky z jestvujúceho VN 22 kV distribučného vedenia č.322.

Jestvujúce stožiarové trafostanice TR 1, TR 2, TR 3, TR 4, TR 6 sa zdemontuje a nahradia sa kioskovými trafostanicami, ktoré budú pripojené 22 kV káblovými prípojkami zo vzdušnej linky č.322 v smere Rz Rimavská Sobota – Rz Hnúšťa. Vybuduje sa nová kiosková trafostanica v lokalite IBV-2, ktorá bude pripojená VN 22 kV káblovým vedením v zemi od TR 1.

Výkony trafostaníc sú navrhnuté na obdobie výhľadu. Rekonštrukcie, výmeny alebo nové trafostanice TR sa budú realizovať postupne podľa požiadaviek urbanizácie navrhovaných priestorov na elektrickú energiu.

V novourbanizovaných lokalitách odporúčame budovať novú NN sekundárnu kábl'ovú sieť zemnými káblami AYKY-J do 240 mm² slučkovaním cez prípojkové a rozpojovacie skrine objektov a elektromerové rozvádzače voľne prístupné z ulice. Verejné osvetlenie budovať na samostatných stožiaroch verejného osvetlenia (VO) zemnými káblami s pripojením na centrálny impulz obce.

Rozmiestnenie jestvujúcich energetických zariadení a trasy rozvodov a ich kapacity sú zdokumentované v grafickej prílohe.

B.14.2 ZÁSBOVANIE PLYNOM A TEPLOM

MIKROREGIÓŇ RIMAVA A RIMAVICA

Bez zmeny.

ZÁSBOVANIE PLYNOM VŠEOBECNE

Bez zmeny.

NÁVRH ZÁSOBOVANIA PLYNOM

Bez zmeny.

ZÁSOBOVANIE TEPLOM:

Bez zmeny.

7. RIMAVSKÁ BAŇA

Zásobovanie plynom:

Plynofikácia obce bola realizovaná v roku 1997. Dodávka zemného plynu je zabezpečená z VVTL plynovodu Rimavská Sobota - Brezno, regulačnou stanicou RS 1500/2, ktorá je umiestnená v k.ú. Rimavská Baňa a STL plynovodu smerom do obce. Plošný distribučný rozvod plynu je stredotlakový s pretlakom plynu do 400 kPa s doregulovaním tlaku pri odberných miestach. Dĺžka miestnej siete - 3 875 m ; počet prípojok 116 ; odberatelia z miestnej siete 55.

Súčasný stav plynofikácie je vyhovujúci a nie je potrebné uvažovať s inou alternatívou zásobovania obce zemným plynom. Pre navrhovanú IBV ako aj pre výhľadové a rezervné lokality sú vytvorené podmienky na plynofikáciu rozšírením existujúcej stredotlakovej plynovodnej siete obce. Prípojky plynu budú samostatné pre každého odberateľa s vlastným doregulovaním a meraním. Regulačná stanica plynu má dostatočnú rezervu pre 100%-nú plynofikáciu obce vrátane výhľadu rozvoja IBV.

Výpočet potreby plynu pre IBV: návrh 47 b.j. v objektoch IBV

<i>IBV návrh</i>	$42 \times 1,4 = 58,8 \text{ m}^3 / \text{hod}$	$42 \times 4200 = 176,4 \text{ tis m}^3 / \text{rok.}$
------------------	---	--

Zásobovanie teplom:

Objekty IBV a občianskej vybavenosti sú vykurované najmä zemným plynom a tuhým palivom (ústredné aj lokálne). Pri výrobe tepla v obci sa aj naďalej bude využívať predovšetkým zemný plyn a pre navrhovaný rozvoj obce s novou IBV a OV odporúčame taktiež využívať ekologické druhy paliva, biomasu, tepelné čerpadlá a slnečné kolektory.

Jestvujúci podiel bytov s ústredným kúrením - 53,4 % ; spôsob vykurovania - kombinovaný: zemný plyn, tuhé palivo, elektrická energia.

B.15. CIVILNÁ OCHRANA OBYVATEĽSTVA

Bez zmeny.

B.16. TELEKOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA

B.16.1 SÚČASNÝ STAV

Bez zmeny.

B.16.2 NÁVRH RIEŠENIA

Bez zmeny.

B.16.3. MOBILNÉ SIETE

Bez zmeny.

B.16.4. TV SIGNÁL

Bez zmeny.

B.17. KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

B.17.1. ZÁSADY FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA ÚZEMIA VO VZŤAHU K JEHO EKOLOGICKEJ ÚNOSNOSTI

Bez zmeny.

B.17.2. NÁVRH OPATRENÍ NA ELIMINÁCIU ALEBO OBMEDZENIE STRESOVÝCH FAKTOROV V KRAJINE

Bez zmeny.

B.17.3. VODA – OCHRANA ČISTOTY PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD

Bez zmeny.

B.17.4. OCHRANA ČISTOTY OVZDUŠIA

Bez zmeny.

B.17.5. VPLYV DOPRAVY

Bez zmeny.

B.17.6. NÁVRH ZÁSAD A OPATRENÍ NA NAKLADANIE S ODPADMI

7. Rimavská Baňa:

- Obec má vypracovaný Program odpadového hospodárstva obce v súlade s platnou legislatívou.
- Systém zberu komunálneho odpadu je domový, prostredníctvom zberných nádob, s pravidelným intervalom zberu každých 14 dní (Technické služby mesta Hnúšť'a).

- Zber separovaného odpadu je kombinovaný, zber plastov je zabezpečovaný prostredníctvom vrecového systému zberu (6 x ročne), sklo je zbierané do zberných kontajnerov s pravidelným zvozom 6 x ročne, zber papiera je zabezpečovaný 2 x ročne (Zberné suroviny Rimavská Sobota).
- Ďalšie nakladanie s odpadmi a zneškodňovanie zabezpečuje fa: Brantner Gemer s.r.o.
- Obec prostredníctvom spôsobilých firiem zabezpečuje zber nebezpečného, nadrozmerného a elektronického odpadu.
- Obec nemá vybudované vlastné kompostovisko, len plochu na ukladanie biologicky rozložiteľného odpadu.
- Priemerná produkcia komunálneho odpadu: cca: 36,0 tony/rok.

Navrhované opatrenia:

- V obci Rimavská Baňa navrhujeme vybudovanie zberného dvora – lokalita P7

B.18. VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU

Bez zmeny.

B.19. VYHODNOTENIE PERSPEKTÍVNEHO POUŽITIA POLNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY A LESNEJ PÔDY NA NEPOLNOHOSPODÁRSKE ÚČELY

Bez zmeny.

B.19.1. VYHODNOTENIE ZÁBEROV POLNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY

7. Rimavská Baňa

Zábery pozemkov pre realizáciu zámerov obce v k.ú. Rimavská Baňa predstavujú 18,5844 ha, všetky realizované na poľnohospodárskej pôde. Zábery podľa skupín BPEJ sú nasledovné: 5 – 8,0266 ha, 6 - 1,0900 ha, 8 - 1,9000 ha, na PP v zastavanom území obce 7,5680 ha.

Realizácia cestného obchvatu a zahusťujúcej trafostanice v susednej obci – Rimavské Brezovo si vyžadujú ešte ďalší záber – 0,1206 ha, z čoho na poľnohospodárskej pôde bude realizované 0,1000 ha v skupine BPEJ 8.

Označenie lokalít záberov a ich funkčné využitie udáva tabuľka:

Lokalita	Funkčné využitie
B1	individuálna bytová výstavba
B2	individuálna bytová výstavba
OV1	občianska vybavenosť - kostol
OV2	šatne a sociálne zariadenia
OV3	stravovanie - mlyn
OV4 B4	spoločenské priestory – individuálna bytová výstavba
Š	ihriská
Z1	park pri kostole

Z2	park pri navrhovanom kostole
Z3 P7	park plochy výroby a služieb
OZ1	ochranná zeleň
OZ2 P7	ochranná zeleň plochy výroby a služieb
OZ3	ochranná zeleň
OZ4	ochranná zeleň
OZ5	ochranná zeleň
OZ6	ochranná zeleň
P1	výrobná zóna – sever
P2	výrobná zóna – juh
Lokalita	Funkčné využitie
P3	výrobná zóna – západ
V1	vodná nádrž pre šport
V2	vodná nádrž pre priemysel
ŠR	športovo-rekreačný areál
TR8	kiosková trafostanica
VDJ	vodojem
K1	obchvat obce
K2	prepojenie obchvatu s pôvodnou komunikáciou
K3	prebudovanie cestného napojenia do Lehoty n/R
K4	komunikácia ku IBV B2
K5	miestna komunikácia ku IBV B1
K6	miestna komunikácia ku cintorínu
K7	komunikácia ku železničnej stanici
K8	miestna komunikácia ku športovo-rekreačnej ploche
P4	parkovisko pri existujúcej výrobnej zóne na severe obce
P5	parkovisko pri športovo-rekreačnej ploche
P6	parkovisko pri ihrisku
P8	parkovisko
TR1- 4	kiosková trafostanica
TR6	kiosková trafostanica

VYHODNOTENIE ZÁBEROV POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDY

Vysvetlivky: „ZÚ“ = zastavané územie

Rimavská Baňa - 1

Lokalit a	Katastrálne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celkom v ha	Predpokladaná výmera PP			Užívateľ poľnohospod. pôdy	Vybudované hydromeliorač né zariadenia	Časová etapa realizácie	Pozn. - BPEJ
				celkom	z toho					
					skup. BPEJ	výmer a v ha				
B1	Rimavská Baňa	IBV	0,9600	0,9600	6	0,9600		nie		0557402
B2	Rimavská Baňa	IBV	2,5000	2,5000	ZÚ 5	0,2000 2,3000		nie		0511005
OV1	Rimavská Baňa	občianska vybavenosť - kostol	0,1500	0,1500	ZÚ	0,1500		nie		
OV2	Rimavská Baňa	šatne a sociálne zariadenia	0,1000	0,1000	ZÚ	0,1000		nie		
OV3	Rimavská Baňa	stravovanie - mlyn	0,1500	0,1500	ZÚ	0,1500		nie		
OV4 B4	Rimavská Baňa	spoločenské priestory IBV	0,1000 0,4409	0,1000 0,1880	ZÚ	0,1000 0,1880		nie	-	-
Š	Rimavská Baňa	ihriská	0,1500	0,1500	ZÚ	0,1500		nie		
Z1	Rimavská Baňa	park pri kostole	0,7000	0,7000	ZÚ	0,7000		nie		
Z2	Rimavská Baňa	park pri navrhovanom kostole	0,4000	0,4000	5	0,4000		nie		0511002
Z3 P7	Rimavská Baňa	Park Výroba a výrobné služby	0,2500	0,2500	ZÚ	0,2500		nie	-	-
OZ1	Rimavská Baňa	ochranná zeleň	0,6000	0,6000	ZÚ	0,6000		nie		
OZ2	Rimavská Baňa	ochranná zeleň	0,9500	0,9500	ZÚ	0,9500		nie		
OZ3	Rimavská Baňa	ochranná zeleň	0,0600	0,0600	ZÚ	0,0600		nie		
OZ4	Rimavská Baňa	ochranná zeleň	0,1500	0,1500	ZÚ	0,1500		nie		

OZ5	Rimavská Baňa	ochranná zeleň	0,8200	0,8200	5	0,8200		nie		0511002
OZ6	Rimavská Baňa	ochranná zeleň	0,5000	0,5000	ZÚ 5	0,0200 0,4800		nie		0511002
P1	Rimavská Baňa	výrobná zóna – sever	0,6500	0,6500	ZÚ 5	0,2900 0,3600		nie		0565215
P2	Rimavská Baňa	výrobná zóna – juh	1,2000	1,2000	5	1,2000		nie		0511005
P3	Rimavská Baňa	výrobná zóna – západ	1,9000	1,9000	8	1,9000		nie		0594002
V1	Rimavská Baňa	vodná nádrž pre šport	0,6000	0,6000	ZÚ	0,6000		nie		0511005
V2	Rimavská Baňa	vodná nádrž pre priemysel	0,6000	0,6000	5	0,6000		nie		0511002
ŠR	Rimavská Baňa	športovo-rekreačný areál	1,2000	1,2000	ZÚ	1,2000		nie		
TR8	Rimavská Baňa	kiosková trafostanica	0,0006	0,0006	5	0,0006		nie		0511005
P8	Rimavská Baňa	parkovisko	0,1500	0,0500	ZÚ	0,0500		nie		-

Rimavská Baňa - 2

Lokalita	Katastrálne územie	Funkčné využitie	Výmera lokality celkom v ha	Predpokladaná výmera PP			Užívateľ poľnohospod. pôdy	Vybudované hydromelioračné zariadenia	Časová etapa realizácie	Pozn. - BPEJ
				celkom	z toho					
					skup. BPEJ	výmera v ha				
VDJ	Rimavská Baňa	vodojem	0,0100	0,0100	6	0,0100		nie		0557202
K1	Rimavská Baňa	obchvat obce	2,3850	2,3850	ZÚ 5	0,9150 1,4700		nie		0505011 0511005
K2	Rimavská Baňa	prepojenie obchvatu s pôvodnou komunikáciou	0,2400	0,2400	5	0,2400		nie		0511005
K3	Rimavská Baňa	prebudovanie cestného napojenia do Lehoty n/R	0,1560	0,1560	5	0,1560		nie		0511005
K4	Rimavská Baňa	komunikácia ku IBV B2	0,2000	0,2000	ZÚ	0,2000		nie		
K5	Rimavská Baňa	miestna komunikácia ku IBV B1	0,1200	0,1200	6	0,1200		nie		0557402
K6	Rimavská Baňa	miestna komunikácia ku cintorínu	0,1600	0,1600	ZÚ	0,1600		nie		
K7	Rimavská Baňa	komunikácia ku želez. stanici	0,2720	0,2720	ZÚ	0,2720		nie		
K8	Rimavská Baňa	miestna komunikácia ku ŠR	0,0480	0,0480	ZÚ	0,0480		nie		
P4	Rimavská Baňa	parkovisko pri existujúcej výrobnjej zóne sever	0,1000	0,1000	ZÚ	0,1000		nie		
P5	Rimavská Baňa	parkovisko pri ŠR	0,1000	0,1000	ZÚ	0,1000		nie		
P6	Rimavská Baňa	parkovisko pri ihrisku	0,1000	0,1000	ZÚ	0,1000		nie		
TR1	Rimavská Baňa	kiosková trafostanica	0,0006	0,0006	ZÚ	0,0006		nie		
TR2	Rimavská Baňa	kiosková trafostanica	0,0006	0,0006	ZÚ	0,0006		nie		
TR3	Rimavská Baňa	kiosková trafostanica	0,0006	0,0006	ZÚ	0,0006		nie		
TR4	Rimavská Baňa	kiosková trafostanica	0,0006	0,0006	ZÚ	0,0006		nie		

TR6	Rimavská Baňa	kiosková trafostanica	0,0006	0,0006	ZÚ	0,0006		nie		
Spolu	Rimavská Baňa		18,5846	18,5846	5	8,0266				
					6	1,0900				
					8	1,9000				
					ZÚ	7,5680				

B.19.2. VYHODNOTENIE ZÁBEROV LESNÝCH POZEMKOV*Bez zmeny.***B.20. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA***Bez zmeny.***B.20.1. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH DÔSLEDKOV****ELIMINÁCIA STRESOVÝCH FAKTOROV***Bez zmeny.***OCHRANA OVZDUŠIA**

Vývoj kvality ovzdušia má v území pozitívny trend, aj napriek tomu že územie patrí medzi územia riadenia kvality ovzdušia. Hlavnými dôvodmi zlepšenia kvality ovzdušia sú najmä plynofikácia, pokles výroby, ako aj zmeny výrobných technológií a technológií spaľovacích procesov. Na udržanie pozitívneho trendu v ochrane čistoty ovzdušia sú navrhované opatrenia pre zlepšenie kvality ovzdušia:

- zmena palivovej základne zdrojov energie s dôrazom na preferovanie nízkoemisných a obnoviteľných zdrojov energie (plyn, elektrická energia, bioplyn, slnečná a veterná energia),
- podpora integrovanej prepravy tovarov osôb využívaním verejnej hromadnej dopravy autobusovej a železničnej – doplnením zastávok v optimálnych dochádzkových vzdialenostiach,
- riešenie minimalizácie tranzitnej automobilovej dopravy v centrálnych častiach obcí Rimavské Brezovo, Rimavská Baňa, Rimavské Zalužany, Kociha, Veľké Teriakovce a ich m.č. Vrbovce nad Rimavou presmerovaním na navrhované obchvaty cesty ~~II/531 (vo výhľade cesta I. triedy)~~ I/72,
- navrhované rekonštrukcie miestnych obslužných a účelových komunikácií s realizáciou bezprašného povrchu vo všetkých zastavaných územiach obcí,
- vytváranie vegetačných zón, ochranej zelene medzi obytnými zónami obcí a výrobnými areálmi poľnohospodárskej výroby, priemyslu a výrobných služieb vo všetkých obciach mikroregiónu, tam kde to priestorové podmienky dovoľujú a realizácia verejnej zelene a parkov v centrálnych priestoroch obcí,
- vytváranie pásiem ochranej zelene v líniiach styku veľkoplošných blokov poľnohospodárskej pôdy a navrhovaného zastavaného územia – rozvojových plôch obytnej funkcie,
- v Rimavských Zalužanoch, kde je navrhnuté obnovenie ťažby v kameňolome na severnom okraji katastrálneho územia je navrhovaná úprava okraja priestoru živým plotom s izolačnou zeleňou a odporúčaním technológie ťažby (mokrý proces, ochranné textílie) za účelom minimalizácie vplyvu ťažby na okolie. Pre nadväzujúcu kamenársku výrobu, pre ktorú je navrhnutá plocha na rozšírenie prevádzky na severnom okraji obce Rimavské Zalužany je potrebné uplatniť podľa vhodnosti technológiu mokrého procesu a odsávania prachu.

NAKLADANIE S ODPADMI

Bez zmeny.

OCHRANA PÔDY

Bez zmeny.

OCHRANA PRÍRODY

Bez zmeny.

B.20.2. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA SOCIÁLNYCH A EKONOMICKÝCH DÔSLEDKOV

Bez zmeny.

B.20.3. HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ÚZEMNO-TECHNICKÝCH DÔSLEDKOV

Bez zmeny.